

Notitie

Contactpersoon Riekele de Boer

Datum 2 februari 2006

Kenmerk N002-4425137RCB-pla-V01-NL

Notitie externe veiligheid Centrumplan Oldebroek

Doel

Doel van het onderzoek externe veiligheid is het achterhalen van eventuele knelpunten met betrekking tot externe veiligheid voor de indeling van het plangebied ten aanzien van de aanwezige en toekomstige woningen en omliggende bedrijven. Hiertoe dienen de invloed op de externe veiligheid van de inrichtingen op en nabij het plangebied en de omliggende verkeerswegen, waaronder rijksweg 28, in kaart te worden gebracht.

Aandacht dient te worden besteed aan:

- Het groepsgebonden risico
- Het plaatsgebonden risico
- Het maximale aantal personen per ha

Toetsingskader

In de nota Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Vergaderjaar 1995-1996, 24 611. nr. 2) is de samenhang vastgelegd tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen via wegen en de ruimtelijke ordening langs deze wegen.

De risicobenadering voor activiteiten met gevaarlijke stoffen kent twee begrippen om het risiconiveau hiervan in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze zijn het individueel risico of plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico geeft de kans op een dodelijke situatie voor een bepaalde plaats ten opzichte van de beschouwde risicovolle activiteit. Het groepsrisico geeft aan wat de kans is op een ramp met een bepaald aantal dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde risicovolle activiteit.

Binnen het kader van de risicobenadering dient de vraag te worden beantwoord of er sprake is van een relatief hoog risico. Hiervoor worden risiconormen gehanteerd:

- De grenswaarde voor het plaatsgebonden risico voor het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt gesteld op een niveau van 10⁻⁶ per jaar (kans op overlijden van één op de miljoen per jaar)
- De oriënterende waarde voor het groepsrisico is per km route of tracé bepaald op 10⁻⁴ per jaar (één op de tien duizend per jaar) voor 10 slachtoffers, 10⁻⁶ per jaar (één op de miljoen per jaar) voor 100 slachtoffers, et cetera

Risicovolle inrichtingen

In en in de nabije omgeving van het plangebied bevinden zich geen risicovolle noch geprojecteerde risicovolle inrichtingen volgens de definitie van het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI).

Onder de categorie risicovolle inrichtingen worden het volgende inrichtingen verstaan:

- a) Een inrichting waarop het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo'99) van toepassing is
- b) Een inrichting die bestemd is voor de opslag in verband met vervoer van gevaarlijke stoffen, al dan niet in combinatie met andere stoffen en producten
- c) Een door de Minister van VROM (in overleg met de Minister van Verkeer en Waterstaat) aangewezen spoorwegemplacement dat is bestemd voor het rangeren van wagons met gevaarlijke stoffen
- d) Andere door de Minister van VROM aangewezen categorieën van inrichtingen dan inrichtingen als bedoeld onder a tot en met c, waarvan het plaatsgebonden risico, berekend volgens bij regeling van onze Minister te stellen regels, hoger is of kan zijn dan 10⁻⁶ per jaar, niet zijnde inrichtingen waarvoor regels gelden krachtens artikel 8.40 van de Wm
- e) Een LPG-tankstation zijnde een inrichting (volgens de Wm), die dient tot het afleveren van LPG aan motorvoertuigen voor het wegverkeer voor zover de doorzet van LPG meer bedraagt dan 50 m³ per jaar en het LPG-reservoir kleiner of gelijk is aan 80 m³
- f) Een inrichting voor het opslaan van gevaarlijke stoffen, gevaarlijke afvalstoffen of bestrijdingsmiddelen in emballage in een hoeveelheid van meer dan 10.000 kg per opslagplaats, niet zijnde een inrichting:
 - Waarop het Brzo van toepassing is; of
 - Die door de Minister van VROM apart is aangewezen als inrichting als bedoeld onder d
- g) Een inrichting waarin een koel- of vriesinstallatie aanwezig is met een inhoud van meer dan 400 kilogram ammoniak, niet zijnde een inrichting:
 - Waarop het Brzo van toepassing is; of
 - Die door de Minister van VROM apart is aangewezen als inrichting als bedoeld onder d
- h) Andere door de Minister van VROM aangewezen categorieën van inrichtingen dan inrichtingen als bedoeld onder e tot en met g, waarvan het plaatsgebonden risico hoger is of kan zijn dan 10⁻⁶ per jaar en waarvoor bij die regeling afstanden tot al dan niet geprojecteerde kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten zijn vastgesteld, niet zijnde inrichtingen waarvoor regels gelden krachtens artikel 8.40 van de Wm

In Oldebroek zijn geen Brzo-inrichtingen. In Oldebroek worden er geen grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen opgeslagen, noch zijn er grote ammoniakkoelinstallaties in gebruik.

Nabij de woonkern bevindt zich een tankstation aan de Zuiderzeestraatweg 126, op een gemiddelde afstand van 200 m gerekend vanaf het plangebied. Het tankstation verkoopt uitsluitend benzine en diesel maar geen LPG. Het risico tengevolge van benzine en diesel is gering ten opzichte van het risico van LPG en daarom wordt het tankstation niet als risicovolle inrichtingen beschouwd. Bovendien worden benzine en diesel in ondergrondse tanks worden opgeslagen waardoor de kans op breuk en lekkage sterk wordt gereduceerd ten opzichte van bovengrondse opslagtanks.

Wegtransport geboden risico

De belangrijke transportroutes in de directe omgeving van het plangebied zijn de (N309) Zuiderzeestraatweg en de A28 traject Zwolle - Harderwijk.

De Zuiderzeestraatweg is een doorgaande provinciale weg en ligt pal tegen het plangebied aan. De Zuiderzeestraatweg is door de provincie aangewezen als transportroute voor gevaarlijke stoffen. De verkeersintensiteit bedraagt ter plaatse van Oldebroek circa 12.500 motorvoertuigen per etmaal. De Zuiderzeestraatweg voert door de bebouwde kom van Oldebroek. Het aantal transporten waarbij een significante verhoging van het plaatsgebonden risico ($> = 10^{-6}$ per jaar) ten opzichte van de achtergrond optreedt, is minimaal 8.000 per jaar voor LPG en 22.000 per jaar voor gevaarlijke stoffen.

Wanneer wordt aangenomen dat Oldebroek een bevolkingsdichtheid van 80 personen per ha heeft, mag het aantal transporten waarbij een significante verhoging van het groepsrisico optreedt niet meer dan 800 LPG-transporten of 5.000 transporten gevaarlijke stoffen per jaar bedragen.

Het aantal transporten gevaarlijke stoffen over de N307 (Roggebotsluis-Kampen) bedraagt circa 5.000 per jaar en het aantal LPG transporten circa 250 per jaar. De N309 ligt in dezelfde geografische regio en heeft een vergelijkbare functie als transportroute, maar minder belangrijk in relatie tot de verkeersintensiteit. Daarom is het toegestaan de N307 als worst-caseschatting te hanteren voor het transport over de N309. Dit als uitgangspunt nemende zal het plaatsgebonden risico en het groepsrisico ten gevolge van het transport van LPG en gevaarlijke stoffen over de N309 niet worden overschreden.

De A28 ligt op minimaal 3,0 km afstand van het plangebied en is aangemerkt als een traject met verhoogd plaatsgebonden risico ten gevolge het transport van brandbare gassen en vloeistoffen. Het plaatsgebonden risico zal niet hoger worden dan 10^{-6} per jaar. Binnen een afstand van minder dan 100 m daalt het plaatsgebonden risico tot een niveau lager dan 10^{-7} per jaar. Concreet houdt dit in dat het transport van gevaarlijke stoffen over A28 geen invloed kan en zal hebben op het plangebied. Het groepsrisico ten gevolge van de A28 is nihil vanwege het lage plaatsgebonden risico en ten tweede en de geringe bevolkingsdichtheid (persoonsdichtheid) in het gebied binnen de denkbeeldige 1 % letaliteitsgrenzen.

Conclusie

Uit de berekeningsresultaten van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de omliggende wegen en de rijksweg 28 blijkt, dat zowel het plaatsgebonden risico en het groepsrisico binnen de risiconormen blijven. Externe veiligheid heeft geen invloed op de ruimtelijke haalbaarheid van het Centrumplan Oldebroek.