

(ontwerp) Besluit hogere waarden Wet geluidhinder

Kenmerk: 1049574

Onderwerp

In het kader van bestemmingsplan Wezep, IKC Noord in Wezep met planidentificatie NL.IMRO.0269.WZ118-ON01 voor het realiseren van een nieuw schoolgebouw, een Onderwijs en Kind Campus Wezep Noord. Het nieuwe schoolgebouw voorziet in het huisvesten van een basisschool, kinderopvang en buitenschoolse opvang, met de daarbij behorende voorzieningen, Daarom stellen Burgemeester en Wethouders van Oldebroek ingevolge van artikel 83 van de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vast voor het Onderwijs en Kind Campus Wezep Noord aan de Noordsingel/De Bulten te Wezep.

1. Overwegingen

- 1.1 Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting op de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is.
- 1.2 Het Onderwijs en Kind Campus Wezep Noord wordt gerealiseerd op percelen aan de Noordsingel/De Bulten in Wezep en liggen dus in de geluidszone, als bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder, van de Rijksweg A28.
- 1.3 De voorkeursgrenswaarde geluidsbelasting van de gevel vanwege de Rijksweg A28 is 48 dB. Onder voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming ontheffing worden verleend tot een hogere waarde met een ten hoogste toelaatbare waarde van maximaal 53dB.
- 1.4 Uit het akoestisch onderzoek wegverkeer IKC Noord te Wezep met nummer 20186638.R03.V01 versie 14 oktober 2021, blijkt dat bij het nieuwe schoolgebouw, het Onderwijs en Kind Campus Wezep Noord voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden, echter de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 53 dB wordt niet overschreden.
- 1.5 De situatie voldoet aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere waarde.
- 1.6 Maatregelen als bedoeld in de Wet geluidhinder, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg door middel van bronmaatregelen zijn niet realistisch.

Bij het toepassen van geluidsreducerend wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden. Het toepassen van een effectief geluidsscherp is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt. Tevens is het vanuit financieel oogpunt niet rendabel en bovendien niet gewenst gelet op het ruimtebeslag.

- 1.7 De vast te stellen hogere waarde voor het schoolgebouw, het Onderwijs en Kind Campus Wezep Noord is het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk "Geluidsbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen." Zij heeft geen betrekking op andere

Verzenddatum:

toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening (kunnen) worden gemaakt.

- 1.8 Maatregelen aan de gevels die tot gevolg hebben dat het binnenniveau voldoet aan de waarde van 33 dB dienen gebaseerd te zijn op de berekende geluidbelasting zonder rekening te houden met de genoemde 2 dB aftrek ex. artikel 110 g van de Wet geluidhinder.

Dat het ontwerp Besluit hogere waarden Wet geluidhinder ingevolge artikel 110c, lid 1, van de Wet geluidhinder en artikel 3:11, lid 1, van de Algemene wet bestuursrecht vanaf woensdag 24 november 2021 tot en met dinsdag 4 januari 2022 voor een periode van zes weken voor een ieder ter inzage heeft gelegen, op basis van het ontwerpbestemmingsplan Wezep, IKC Noord, met planidentificatie NL.IMRO.0269.WZ118-ON01.

Dat van de mogelijkheid om gedurende de bovengenoemde termijn van zes weken bij het college van burgemeester en wethouders van Oldebroek een zienswijze over het ontwerp Besluit hogere waarden Wet geluidhinder naar voren te brengen **wel/geen** gebruik is gemaakt.

Dat er **wel/geen** nieuwe feiten en/of gewijzigde omstandigheden zijn, die aanleiding kunnen zijn om het Besluit hogere waarden Wet geluidhinder niet of gewijzigd vast te stellen.

Overwegende:

Gelet op het bovenstaande en de artikelen 83 en 110 a van de Wet geluidhinder,

2. BESLUITEN:

de hoogst toelaatbare waarde als volgt vast te stellen, conform de artikelen 83 en 110a van de Wet geluidhinder:

Aangevraagde hogere waarden			
verdieping	gevel	Bestemming	Hogere waarde Rijksweg A28
1 ^e	noordoost	school	51

dat het akoestisch onderzoek wegverkeer IKC Noord te Wezep, versie 14 oktober 2021 en het formulier "Hogere waarden Wet geluidhinder" deel uit maken van deze beschikking.

Oldebroek, **(datum)** februari 2022

namens burgemeester en wethouders van Oldebroek,
teamleider Ruimte,

F.P. Witteveen

Verzenddatum: