

**ZUIDERZEESTRAATWEG 255**

**- akoestisch onderzoek -**

**GEMEENTE OLDEBROEK**

K054-062  
18 juni 2013

Zuiderzeestraatweg 255, Oldebroek

**- akoestisch onderzoek -**

Gemeente Oldebroek

## Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding</b>	<b>1</b>
1.1. Algemeen	1
1.2. Leeswijzer	1
<b>2. Wettelijk kader</b>	<b>2</b>
2.1. Wet geluidhinder	2
2.1.1. Algemeen	2
2.1.2. Geluidszone	2
2.1.3. Nieuwe situaties	3
2.2. Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012	3
2.2.1. Algemeen	3
2.2.2. Correctie op de berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaaï	4
2.2.3. 2 rekenmethodieken	4
<b>3. Akoestisch model</b>	<b>5</b>
<b>4. Resultaten</b>	<b>6</b>
4.1. Wegverkeerslawaaï	6
4.2. Vervolg	6

### Bijlagen

1. Verkeersgegevens
  2. Akoestisch model
  3. Resultaten akoestisch onderzoek
-

## 1. Inleiding

### 1.1. Algemeen

In de gemeente Oldebroek bestaan plannen om, ter vervanging van de bestaande woonboerderij op het perceel Zuiderzeestraatweg 255, een twee-onder één kapwoning te realiseren. Tevens zal er in het kader van functieverandering een vrijstaande woning worden gerealiseerd naast de woning Oude Dijk 22. De globale ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



**Figuur 1:** *Ligging plangebied*

In het kader van de bestemmingsplanprocedure, die het juridische kader vormt voor deze ontwikkeling, is het op basis van de Wet geluidhinder noodzakelijk een akoestisch onderzoek te verrichten. In dit geval valt de ontwikkeling binnen de geluidszone van de Zuiderzeestraatweg (N308) en de Oude Dijk. Het onderzoek moet aantonen of voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}$  48 dB op de gevels van de te realiseren woonbebouwing ten gevolge van het verkeer op deze wegen.

In november 2011 is door BVA Verkeersadviezen al akoestisch onderzoek verricht naar de mogelijkheden en beperkingen voor de voorgenomen plannen. De situering van de woning is gewijzigd ten opzichte van de uitgangspunten in 2011. Daarom is actualisatie van dit onderzoek noodzakelijk. In voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de resultaten van het geactualiseerde akoestische onderzoek.

### 1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt ingegaan op het wettelijke kader, de Wet geluidhinder en de daarin opgenomen normen. In hoofdstuk 3 komen de verkeersgegevens en de opbouw van het akoestische model aan de orde. De resultaten en de eventueel te nemen vervolgstappen worden ten slotte behandeld in hoofdstuk 4.

## 2. Wettelijk kader

### 2.1. Wet geluidhinder

#### 2.1.1. Algemeen

Ter bescherming van de burger in Nederland tegen overlast door geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht. In deze wet zijn normen opgenomen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen (woningen, ziekenhuizen, scholen e.d.). In de Wgh zijn ook normen opgenomen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelastingen in ruimten binnen gebouwen.

Op basis van de Wgh beschikken veel wegen, spoorwegen en industrieterreinen over een geluidszone. Indien geluidgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen (één van) deze geluidszones is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Een akoestisch onderzoek is ook verplicht wanneer wegen, spoorwegen of industrieterreinen die beschikken over een geluidszone worden gewijzigd (bijv. meer rijstroken op een weg, snellere treinen of verplaatsing van de spoorstaven of wijzigingen in bedrijfscategorieën), waardoor negatieve akoestische consequenties mogen worden verwacht.

#### 2.1.2. Geluidszone

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) hoofdstuk VI, afdeling 1 bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone. Als in deze zone geluidgevoelige bebouwing wordt geprojecteerd dan dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De breedte van deze zone is afhankelijk van:

- de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied;
- het aantal rijstroken.

In stedelijk gebied worden twee typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met één of twee rijstroken: 200 meter;
- wegen met drie of meer rijstroken: 350 meter.

In buitenstedelijk gebied worden drie typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met één of twee rijstroken: 250 meter;
- wegen met drie of vier rijstroken: 400 meter;
- wegen met vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De volgende wegen hebben op grond van artikel 74 Wgh geen zone:

- wegen gelegen in een als woonerf aangeduid gebied;

- wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Het plangebied valt binnen de 250 meter brede geluidszone van de Zuiderzee-straatweg (N308) en de Oude Dijk.

### 2.1.3. Nieuwe situaties

Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat (deels) is gelegen binnen een zone zoals hiervoor omschreven, dient voldaan te worden aan het gestelde in de Wgh (artikel 76 Wgh afdeling 2). Hiertoe is bij de voorbereiding daarvan een akoestisch onderzoek noodzakelijk (artikel 77 Wgh). Het onderzoek moet inzicht geven in de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen binnen de zone en dient in eerste instantie betrekking te hebben op de geluidsbelasting op de gevels zonder maatregelen (bronmaatregelen en/of afscherming).

Bij de projectie van bebouwing (nieuwbouw) dient in principe te worden voldaan aan de in artikel 82 Wgh gestelde hoogst toelaatbare geluidsbelasting van  $L_{den}$  48 dB (de voorkeursgrenswaarde). Als blijkt dat de geluidsbelasting op de gevel meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, dient het effect van bron- en/of geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Dit heeft als doel de geluidsbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde.

Indien uit het akoestisch onderzoek echter blijkt dat genoemde maatregelen om de geluidsbelasting te beperken tot  $L_{den}$  48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan is het College van Burgemeester en Wethouders (B&W) binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt de maximale ontheffingswaarde  $L_{den}$  53 dB. Wanneer er sprake is van vervangende nieuwbouw dan is  $L_{den}$  58 dB maximaal toelaatbaar.

## 2.2. Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

### 2.2.1. Algemeen

In artikel 110d van de Wgh is aangegeven dat regels gesteld worden aan de wijze waarop het gemiddelde geluidsniveau over de periode dag, avond en nacht  $L_{den}$  dient te worden berekend. Dit wetsartikel is uitgewerkt in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Het  $L_{den}$  over een bepaalde periode wordt (vereenvoudigd) weergegeven door:

$$L_{den} = E + C - D$$

Waarin:

E emissiegetal (maat voor de bronsterkte en afhankelijk van maatgevende verkeersintensiteiten, snelheden en wegdektype ( $= C_{wegdek}$ ));

C correctietermen in verband met optrekkend verkeer en reflecties van geluid;

D termen die een verzwakking van de emissie in rekening brengen zoals afstand, luchtdemping, bodemeffect, meteorologische effecten en eventueel de schermwerking.

### *2.2.2. Correctie op de berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaai*

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is opgenomen dat in situaties langs wegen waarop de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, de berekende geluidsbelasting op de gevel met 5 dB mag worden gecorrigeerd als gevolg van de verwachting dat het verkeer in de toekomst minder lawaai zal produceren door verdere technische ontwikkelingen en aanscherping van keuringseisen. Voor wegen waarop voornoemde snelheid op 70 km/uur of hoger ligt, bedraagt de toe te passen correctie 2 dB. De resultaten zoals deze in hoofdstuk 4 zijn gepresenteerd zijn conform deze regeling gecorrigeerd.

### *2.2.3. 2 rekenmethodieken*

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels dient standaard te worden uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM-II). In eenvoudige situaties en verkennende studies mag de geluidsbelasting worden berekend met behulp van SRM-I. Omdat met SRM-II wordt gerekend per octaafband is alleen deze methode geschikt voor de berekening van effecten die frequentieafhankelijk zijn zoals afscherming door geluidsschermen, dijklichamen en gebouwen of de geluidsreductie van 'stille' verhardingsmaterialen. De berekeningen in het kader van dit akoestisch onderzoek zijn uitgevoerd conform SRM-II.

### 3. Akoestisch model

De verkeersgegevens, die de input vormen voor het akoestisch onderzoek, zijn voor de Zuiderzeestraatweg en de Oude Dijk aangeleverd door de gemeente Oldebroek en hebben betrekking op het jaar 2012. De aangeleverde intensiteiten zijn met 1% per jaar opgehoogd om te komen tot de intensiteiten in het planjaar 2023. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

**Tabel 1:** *Verkeersgegevens akoestisch onderzoek*

	N308 Zuiderzeestraatweg	Oude Dijk
etmaalintensiteit 2023 (motorvoertuigen)	10.210	450
daguurpercentage (%)	6,50%	6,30%
verdeling verkeer daguur (%)*	92,3% / 6,3% / 1,4%	68,0% / 25,0% / 7,0%
avonduurpercentage (%)	3,56%	4,36%
verdeling verkeer avonduur (%)*	96,2% / 3,1% / 0,7%	84,0% / 16,0% / 0,0%
nachtuurpercentage (%)	0,96%	0,86%
verdeling verkeer nachtuur (%)*	89,7% / 7,1% / 3,2%	57,0% / 29,0% / 14,0%
snelheid (km/uur)	80	60
verhardingstype	Dunne deklaag	DAB

\* licht, middelzwaar en zwaar verkeer

In het plangebied is geen sprake van relevante hoogteverschillen. Het standaard bodemtype in het akoestische model is zacht, dat wil zeggen akoestisch absorberend. De in bijlage 2 aangegeven bodemgebieden zijn akoestisch reflecterend. De zichthoek in het akoestische model bedraagt 180° en is onderverdeeld in sectorhoeken van 2°. Het maximum aantal reflecties waarmee is gerekend bedraagt 1.



## 4. Resultaten

### 4.1. Wegverkeerslawaaï

In tabel 2 zijn de resultaten van de berekeningen verkort weergegeven. Hierbij is alleen de hoogste waarde per ontvangerpunt opgenomen. In bijlage 3 is een uitgebreid overzicht opgenomen van de resultaten per ontvangerpunt op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

**Tabel 2:** Resultaten wegverkeerslawaaï in  $L_{den}$  inclusief correctie

	Zuiderzeestraatweg (N308)	Oude Dijk
001 Zuiderzeestraatweg 255 – Noordzijde	56	17
002 Zuiderzeestraatweg 255 – Oostzijde	54	33
003 Zuiderzeestraatweg 255 – Zuidzijde	43	34
004 Zuiderzeestraatweg 255 – Westzijde	51	26
005 Oude Dijk – Noordzijde	46	29
006 Oude Dijk – Oostzijde	45	40
007 Oude Dijk – Zuidzijde	37	45
008 Oude Dijk – Westzijde	42	40

Uit tabel 2 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde  $L_{den}$  48 dB ten gevolge van het verkeer op de Zuiderzeestraatweg (N308) wordt overschreden op de noord-, oost- en westgevel van de nieuwe bebouwing op het perceel van Zuiderzeestraatweg 255. De maximale berekende waarde bedraagt 56 dB ten gevolge van het verkeer op de Zuiderzeestraatweg en bevindt zich op de noordgevel van de geprojecteerde woning. Omdat de berekende waarden lager zijn dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 58 dB, behoort het vast stellen van hogere waarden tot de mogelijkheden. Voor de Oude Dijk geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden op de gevels van de nieuwe bebouwing.

De berekende geluidbelastingen voor de nieuwbouw aan de Oude Dijk liggen allen lager dan de voorkeursgrenswaarde  $L_{den}$  48 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt circa 46 dB op de noordgevel van de nieuwe bebouwing. Deze geluidbelasting is berekend ten gevolge van verkeer op de Zuiderzeestraatweg.

### 4.2. Vervolg

Geconcludeerd kan worden dat er voor de nieuwbouw naar Oude Dijk 22 vanuit de Wgh geen beperkingen zijn. De berekende geluidbelasting blijven op de gevels van deze woning onder de voorkeursgrenswaarde.

Ditzelfde geldt echter niet voor de nieuwbouw op het perceel van Zuiderzeestraatweg 255. Omdat de voorkeursgrenswaarde als gevolg van het verkeer op de Zuiderzeestraatweg wordt overschreden, kan niet zonder meer worden overgegaan tot realisatie van deze ontwikkeling. De Wet geluidhinder schrijft voor dat maatregelen in de volgorde bron, overdracht en ontvanger moeten worden onderzocht. Bij maatregelen aan de bron kan men denken aan een lagere maximumsnelheid of een stillere verharding. Een maatregel in het overdrachtsgebied is een geluidsscherm en/of geluidswal. Bij maatregelen aan de bron kan men denken aan een dove gevel.

Het verlagen van de maximumsnelheid is vanwege de functie van de Zuiderzeestraatweg als gebiedsontsluitingsweg, waarop een snelheid van 80 km/uur buiten de bebouwde kom gangbaar is, geen realistische optie. Daarnaast is in de berekeningen al rekening gehouden met het toepassen van een stiller asfalttype. Alhoewel dit een vermindering van de geluidsbelasting betekent, geldt dat dit niet voldoende is om de geluidsbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde te brengen.

Een geluidsscherm en/of geluidswal is vanuit stedenbouwkundig opzicht, gezien de ligging van de woning(en) en de omgevingskenmerken, geen voor de hand liggende optie. Het geluidsscherm moet vrij groot zijn om voldoende effect te hebben. Daarnaast moeten openingen in het scherm worden aangebracht voor de opritten, waardoor het scherm minder effectief is. Ook deze maatregel achten wij op basis hiervan niet gewenst.

Indien voorgedragen oplossingen vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, verkeerskundig of financieel opzicht niet mogelijk zijn, kan het college van B&W een hogere grenswaarde verlenen. Wij merken op dat de hogere grenswaardeprocedure onderdeel is van het gemeentelijke geluidbeleid en hierin de kaders voor de verlening van hogere grenswaarden zijn opgenomen. Het plan dient dan ook getoetst te worden binnen de kaders van het gemeentelijk geluidsbeleid om te bepalen of een hogere grenswaarde tot de mogelijkheden behoort.

# Bijlagen

**Bijlage 1:** *Verkeersgegevens*

Akoestisch onderzoek, Zuiderzeestraatweg 255  
Verkeersgegevens

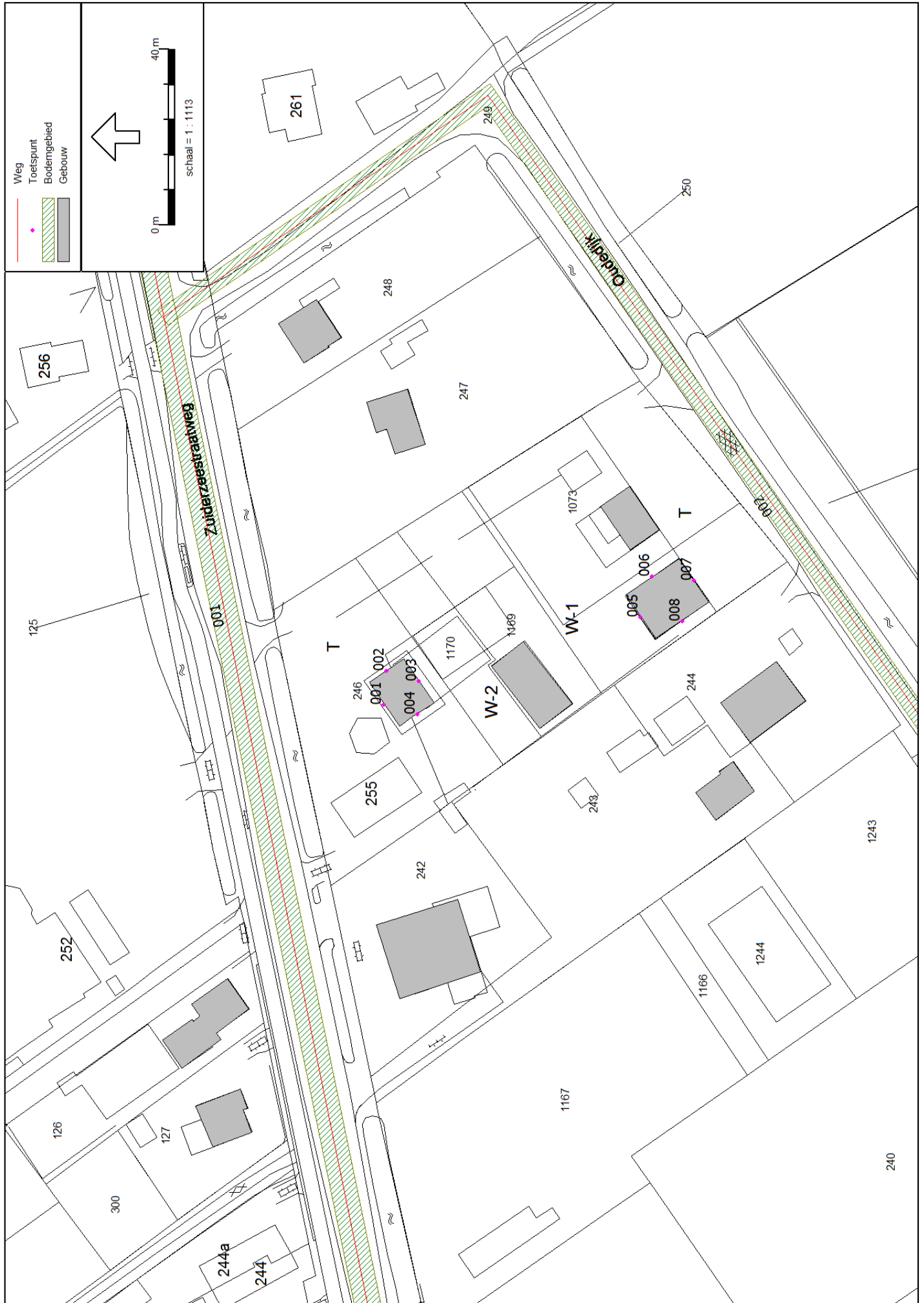
---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
001	N308 Zuiderzeestraatweg	w11	80	80	80	10210,00	6,50	92,30	6,30	1,40	3,58	96,20	3,10	0,70	0,96	89,70	7,10	3,20
002	oudedijk	w0	60	60	60	450,00	6,30	68,00	25,00	7,00	4,36	84,00	16,00	--	0,86	57,00	29,00	14,00

**Bijlage 2:** *Akoestisch model*

Overzicht Model



**Bijlage 3:**     *Resultaten akoestisch onderzoek*



Akoestisch onderzoek, Zuiderzeestraatweg 255  
 Resultaten - Hoofdgroep

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Planjaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Ja  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuiderzeestraatweg - Noordgevel	1,50	52,64	49,72	44,66	53,78
001_B	Zuiderzeestraatweg - Noordgevel	4,50	54,31	51,37	46,34	55,45
001_C	Zuiderzeestraatweg - Noordgevel	7,50	54,43	51,48	46,46	55,57
002_A	Zuiderzeestraatweg - Oostgevel	1,50	50,73	47,81	42,74	51,86
002_B	Zuiderzeestraatweg - Oostgevel	4,50	52,40	49,46	44,43	53,54
002_C	Zuiderzeestraatweg - Oostgevel	7,50	52,53	49,58	44,56	53,67
003_A	Zuiderzeestraatweg - Zuidgevel	1,50	40,46	37,58	32,48	41,61
003_B	Zuiderzeestraatweg - Zuidgevel	4,50	41,71	38,80	33,74	42,85
003_C	Zuiderzeestraatweg - Zuidgevel	7,50	42,54	39,63	34,58	43,69
004_A	Zuiderzeestraatweg - westgevel	1,50	47,14	44,22	39,15	48,27
004_B	Zuiderzeestraatweg - westgevel	4,50	49,03	46,09	41,05	50,16
004_C	Zuiderzeestraatweg - westgevel	7,50	49,56	46,62	41,59	50,70
005_A	Oude Dijk - Noordgevel	1,50	42,76	39,85	34,76	43,89
005_B	Oude Dijk - Noordgevel	4,50	44,07	41,15	36,09	45,21
005_C	Oude Dijk - Noordgevel	7,50	44,99	42,05	37,00	46,12
006_A	Oude Dijk - Oostgevel	1,50	42,41	39,54	34,43	43,56
006_B	Oude Dijk - Oostgevel	4,50	43,88	41,00	35,92	45,04
006_C	Oude Dijk - Oostgevel	7,50	44,68	41,78	36,72	45,83
007_A	Oude Dijk - Zuidgevel	1,50	42,85	40,06	34,94	44,04
007_B	Oude Dijk - Zuidgevel	4,50	44,05	41,22	36,16	45,24
007_C	Oude Dijk - Zuidgevel	7,50	44,12	41,29	36,24	45,32
008_A	Oude Dijk - westgevel	1,50	40,72	37,90	32,78	41,90
008_B	Oude Dijk - westgevel	4,50	42,11	39,25	34,18	43,28
008_C	Oude Dijk - westgevel	7,50	42,64	39,75	34,70	43,80

Akoestisch onderzoek, Zuiderzeestraatweg 255  
 Resultaten - N308 Zuiderzeestraatweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Planjaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N308 Zuiderzeestraatweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuiderzeestraatweg - Noordgevel	1,50	52,64	49,72	44,66	53,78
001_B	Zuiderzeestraatweg - Noordgevel	4,50	54,31	51,37	46,34	55,45
001_C	Zuiderzeestraatweg - Noordgevel	7,50	54,43	51,47	46,46	55,56
002_A	Zuiderzeestraatweg - Oostgevel	1,50	50,70	47,78	42,71	51,83
002_B	Zuiderzeestraatweg - Oostgevel	4,50	52,37	49,43	44,40	53,51
002_C	Zuiderzeestraatweg - Oostgevel	7,50	52,49	49,53	44,52	53,62
003_A	Zuiderzeestraatweg - Zuidgevel	1,50	40,01	37,09	32,02	41,14
003_B	Zuiderzeestraatweg - Zuidgevel	4,50	41,23	38,30	33,25	42,37
003_C	Zuiderzeestraatweg - Zuidgevel	7,50	42,03	39,09	34,06	43,17
004_A	Zuiderzeestraatweg - westgevel	1,50	47,12	44,20	39,12	48,25
004_B	Zuiderzeestraatweg - westgevel	4,50	49,01	46,08	41,03	50,15
004_C	Zuiderzeestraatweg - westgevel	7,50	49,55	46,60	41,57	50,68
005_A	Oude Dijk - Noordgevel	1,50	42,68	39,76	34,69	43,81
005_B	Oude Dijk - Noordgevel	4,50	43,99	41,06	36,00	45,12
005_C	Oude Dijk - Noordgevel	7,50	44,90	41,97	36,92	46,04
006_A	Oude Dijk - Oostgevel	1,50	41,05	38,14	33,06	42,19
006_B	Oude Dijk - Oostgevel	4,50	42,45	39,52	34,46	43,58
006_C	Oude Dijk - Oostgevel	7,50	43,48	40,55	35,50	44,62
007_A	Oude Dijk - Zuidgevel	1,50	33,98	31,06	26,00	35,12
007_B	Oude Dijk - Zuidgevel	4,50	35,22	32,24	27,29	36,37
007_C	Oude Dijk - Zuidgevel	7,50	35,58	32,58	27,66	36,73
008_A	Oude Dijk - westgevel	1,50	38,42	35,51	30,43	39,56
008_B	Oude Dijk - westgevel	4,50	39,59	36,67	31,61	40,73
008_C	Oude Dijk - westgevel	7,50	40,39	37,45	32,41	41,52

Akoestisch onderzoek, Zuiderzeestraatweg 255  
 Resultaten - Oude Dijk

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Planjaar 2023  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oudedijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuiderzeestraatweg - Noordgevel	1,50	13,57	10,84	5,66	14,78
001_B	Zuiderzeestraatweg - Noordgevel	4,50	14,60	11,85	6,70	15,81
001_C	Zuiderzeestraatweg - Noordgevel	7,50	15,30	12,54	7,42	16,51
002_A	Zuiderzeestraatweg - Oostgevel	1,50	29,09	26,39	21,17	30,30
002_B	Zuiderzeestraatweg - Oostgevel	4,50	30,53	27,80	22,62	31,74
002_C	Zuiderzeestraatweg - Oostgevel	7,50	31,61	28,86	23,72	32,82
003_A	Zuiderzeestraatweg - Zuidgevel	1,50	30,44	27,73	22,51	31,64
003_B	Zuiderzeestraatweg - Zuidgevel	4,50	31,87	29,13	23,96	33,08
003_C	Zuiderzeestraatweg - Zuidgevel	7,50	32,96	30,20	25,07	34,17
004_A	Zuiderzeestraatweg - westgevel	1,50	22,71	19,98	14,80	23,92
004_B	Zuiderzeestraatweg - westgevel	4,50	23,87	21,10	15,97	25,07
004_C	Zuiderzeestraatweg - westgevel	7,50	24,78	21,99	16,90	25,99
005_A	Oude Dijk - Noordgevel	1,50	25,01	22,30	17,09	26,22
005_B	Oude Dijk - Noordgevel	4,50	26,41	23,67	18,50	27,62
005_C	Oude Dijk - Noordgevel	7,50	27,48	24,72	19,58	28,68
006_A	Oude Dijk - Oostgevel	1,50	36,68	33,94	28,77	37,89
006_B	Oude Dijk - Oostgevel	4,50	38,37	35,58	30,49	39,58
006_C	Oude Dijk - Oostgevel	7,50	38,49	35,69	30,62	39,70
007_A	Oude Dijk - Zuidgevel	1,50	42,23	39,48	34,35	43,45
007_B	Oude Dijk - Zuidgevel	4,50	43,43	40,63	35,56	44,64
007_C	Oude Dijk - Zuidgevel	7,50	43,46	40,65	35,59	44,67
008_A	Oude Dijk - westgevel	1,50	36,86	34,13	28,96	38,07
008_B	Oude Dijk - westgevel	4,50	38,55	35,76	30,67	39,76
008_C	Oude Dijk - westgevel	7,50	38,69	35,89	30,81	39,89