



# GEMEENTE OLDEBROEK

gemeente@oldebroek.nl  
www.oldebroek.nl  
Tel: (0525) 638200  
Fax: (0525) 633327  
Postbus 2  
8096 ZG Oldebroek

## Aanvraagformulier Hogere waarden Wet geluidhinder Bestemmingsplan " Zeuven Heuvels Wezep"

### Gegevens aanvrager

Aanvrager : N.v.t.  
Straat + huisnummer. :  
Postcode + woonplaats :  
Telefoonnummer :  
Contactpersoon : Verseon: 238811

Betreft ambtshalve te nemen besluit hogere waarden?:

Ja  
 Nee

### Gegevens akoestisch onderzoek (bijlage bij deze aanvraag)

Titel : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Zeuven heuvels Wezep  
Datum : 26 november 2015  
Uitgevoerd door : Gemeente Oldebroek, team Ruimte en Concern  
Titel : Geluidonderzoek naar railverkeerslawaai Zeuven Heuvels Wezep  
Datum : 11 november 2015  
Rapportnummer : Z-14-03503  
Uitgevoerd door : Omgevingsdienst Noord-Veluwe

### Kader van de hogere waarde(n)

- Bestemmingsplan (art. 3.1 Wro)  
 Wijzigingsplan (art. 3.6 lid 1, onder a, Wro)  
 Uitwerkingsplan (art. 3.6 lid 1, onder b, Wro)  
 Beperkte afwijking (artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 2° Wabo)  
 Ruime afwijking (artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 3° Wabo)

<input type="radio"/>	Reconstructie Wet geluidhinder			
<input type="radio"/>	Aanleg van een weg buiten bestemmingsplan			
<b>Situatie</b>				
<input checked="" type="checkbox"/>	Binnen bebouwde kom			
<input type="radio"/>	Buiten bebouwde kom			
<b>Geluidbron</b>				
Zone	Naam			
<input checked="" type="checkbox"/> langs wegen	Stationsweg (Wezep)			
<input checked="" type="checkbox"/> spoorweg	Amersfoort-Zwolle			
<b>Artikel Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder</b>				
Voor welke situatie(s), genoemd in de Wet geluidhinder of Besluit geluidhinder, wordt een hogere waarde aangevraagd?				
<input checked="" type="checkbox"/>	artikel 83 lid 2 Wgh.			
<input checked="" type="checkbox"/>	artikel 4.10 Besluit geluidhinder			
<b>Aangevraagde hogere waarden wegverkeerslawaai, inclusief aftrek artikel 110g Wgh (5 dB)</b>				
Adres + waarneempunt	Waarneem hoogte in m.	Hogere waarde in dB	Bestemming	Kadastrale nummers
Zeuvén Heuvels			Wonen	F, nr. 1879, 3387, 3760, 3761, 3778, 3780, 3781, 3998, 3999
Nr. 908	4,50	<b>49</b>		
Nr. 908	7,50	<b>50</b>		
Nr. 909	4,50	<b>49</b>		
Nr. 909	7,50	<b>51</b>		
Nr. 912	1,50	<b>55</b>		
Nr. 912	4,50	<b>56</b>		
Nr. 912	7,50	<b>57</b>		
Nr. 914	1,50	<b>55</b>		
Nr. 914	4,50	<b>56</b>		
Nr. 914	7,50	<b>57</b>		
Nr. 917	1,50	<b>56</b>		
Nr. 917	4,50	<b>57</b>		
Nr. 917	7,50	<b>57</b>		

## Doelmatigheid maatregelen en overwegingen

### **Maatregelen aan de bron.**

Met de vermindering van het geluid door de toekomstige ontwikkeling van stillere voertuigen is in de Wgh. (art. 110g) reeds rekening gehouden door toepassing van 5 dB correctie op de berekende waarde. Het vervangen van de bestaande verharding door geluid reducerend asfalt en het verlagen van de maximum snelheid is niet aan de orde omdat binnen korte afstand 3 kruisingen aanwezig zijn. Overeenkomstig het hogere waarde beleid van de gemeente is de onderzoeks- en motivatieplicht voor dergelijk situaties niet aan de orde.

### **Maatregelen in de overdracht.**

Geluidsbeperking via de overdracht kan worden bereikt door:

- a. Het vergroten van de afstand tussen woningen en weg;
- b. Het aanbrengen van een geluidsscherm of -wal.

#### ad.a.

Voldoende afstandsvergroting van de afstand tussen de Stationsweg en de te bouwen woning is geen reële optie. Een akoestisch effectieve afstandsvergroting zou dusdanig moeten zijn dat een substantieel deel van de beoogde woningen niet gerealiseerd kan worden. Daarnaast vervullen deze woningen een afschermdende functie voor de daar achter liggende woningen.

#### ad.b.

Het effect van een geluidsscherm of- wal hangt in grote mate af van de hoogte en de lengte van een dergelijke voorziening. Een dergelijke, voldoende effectieve voorziening is om praktische redenen in het voorliggende plan niet toepasbaar. Daarnaast is het vanuit stedenbouwkundig en verkeerstechnisch oogpunt niet wenselijk.

**Aangevraagde hogere waarden railverkeerslawaai.**

Adres + waarneempunt	Waarneem hoogte in m.	Hogere waarde in dB	Bestemmig	Kadastrale nummers
<b>Zeuvén Heuvels</b>			<b>Wonen</b>	<b>F, nr. 1879, 3387, 3760, 3761, 3778, 3780, 3781, 3998, 3999</b>
Nr. 796	1,50	<b>57</b>		
Nr. 796	4,50	<b>64</b>		
Nr. 797	1,50	<b>57</b>		
Nr. 797	4,50	<b>65</b>		
Nr. 798	1,50	<b>57</b>		
Nr. 798	4,50	<b>62</b>		
Nr. 799	1,50	<b>57</b>		
Nr. 799	4,50	<b>65</b>		
Nr. 800	1,50	<b>57</b>		
Nr. 800	4,50	<b>65</b>		
Nr. 801	1,50	<b>57</b>		
Nr. 801	4,50	<b>64</b>		
Nr. 802	1,50	<b>57</b>		
Nr. 802	4,50	<b>64</b>		
Nr. 803	1,50	<b>57</b>		
Nr. 803	4,50	<b>64</b>		
Nr. 804	1,50	<b>57</b>		
Nr. 804	4,50	<b>65</b>		
Nr. 806	7,50	<b>57</b>		
Nr. 809	7,50	<b>57</b>		
Nr. 811	7,50	<b>56</b>		
Nr. 812	7,50	<b>56</b>		
Nr. 814	7,50	<b>56</b>		
Nr. 817	7,50	<b>59</b>		
Nr. 818	4,50	<b>57</b>		
Nr. 818	7,50	<b>61</b>		
Nr. 819	4,50	<b>57</b>		
Nr. 819	7,50	<b>61</b>		
Nr. 820	4,50	<b>58</b>		
Nr. 820	7,50	<b>62</b>		
Nr. 821	4,50	<b>57</b>		
Nr. 821	7,50	<b>61</b>		

Nr. 822	7,50	<b>59</b>		
Nr. 825	1,50	<b>57</b>		
Nr. 825	4,50	<b>65</b>		
Nr. 826	1,50	<b>56</b>		
Nr. 826	4,50	<b>65</b>		
Nr. 827	1,50	<b>56</b>		
Nr. 827	4,50	<b>65</b>		
Nr. 830	1,50	<b>57</b>		
Nr. 830	4,50	<b>65</b>		
Nr. 831	1,50	<b>57</b>		
Nr. 831	4,50	<b>65</b>		
Nr. 832	1,50	<b>57</b>		
Nr. 832	4,50	<b>65</b>		
Nr. 833	1,50	<b>57</b>		
Nr. 833	4,50	<b>65</b>		
Nr. 835	4,50	<b>59</b>		
Nr. 835	7,50	<b>64</b>		
Nr. 837	4,50	<b>58</b>		
Nr. 837	7,50	<b>64</b>		
Nr. 839	1,50	<b>56</b>		
Nr. 839	4,50	<b>58</b>		
Nr. 839	7,50	<b>63</b>		
Nr. 841	4,50	<b>59</b>		
Nr. 841	7,50	<b>62</b>		
Nr. 843	1,50	<b>58</b>		
Nr. 843	4,50	<b>59</b>		
Nr. 843	7,50	<b>61</b>		
Nr. 845	1,50	<b>56</b>		
Nr. 845	4,50	<b>59</b>		
Nr. 845	7,50	<b>60</b>		
Nr. 847	1,50	<b>56</b>		
Nr. 847	4,50	<b>58</b>		
Nr. 847	7,50	<b>60</b>		
Nr. 849	7,50	<b>56</b>		
Nr. 899	7,50	<b>56</b>		
Nr. 902	4,50	<b>57</b>		
Nr. 902	7,50	<b>59</b>		
Nr. 905	1,50	<b>55</b>		
Nr. 905	4,50	<b>57</b>		
Nr. 905	7,50	<b>59</b>		

Nr. 908	1,50	<b>56</b>		
Nr. 908	4,50	<b>58</b>		
Nr. 908	7,50	<b>59</b>		
Nr. 912	1,50	<b>58</b>		
Nr. 912	4,50	<b>60</b>		
Nr. 912	7,50	<b>61</b>		
Nr. 914	1,50	<b>58</b>		
Nr. 914	4,50	<b>59</b>		
Nr. 914	7,50	<b>60</b>		
Nr. 917	1,50	<b>57</b>		
Nr. 917	4,50	<b>58</b>		
Nr. 917	7,50	<b>59</b>		

## Doelmatigheid maatregelen en overwegingen

### Maatregelen aan de bron.

Vermindering van het geluid door middel van bronmaatregelen (verlaging intensiteit) is iet aan de orde. Het toepassen van raildempers is in de voorliggende niet mogelijk omdat deze vanwege de aanwezige bovenbouw (houten dwarsliggers) door ProRail niet is vrijgegeven voor deze toepassing.

### Maatregelen in de overdracht.

Geluidsbeperking via de overdracht kan worden bereikt door:

- a. Het vergroten van de afstand tussen woningen en spoorweg;
- b. Het aanbrengen van een geluidsscherm of -wal.

#### ad.a.

Voldoende afstandsvergroting van de afstand tussen de spoorweg en de te bouwen woning is geen reële optie. Een akoestisch effectieve afstandsvergroting zou dusdanig moeten zijn dat de beoogde woningen niet gerealiseerd kan worden. Daarnaast vervullen de meeste woningen een afschermdende functie voor de achter liggende woningen.

#### ad.b.

Het plan voorziet in een geluidsscherm van 3.70 m hoog. Een hoger scherm is vanuit stedenbouwkundige en financiële redenen niet wenselijk. Daardoor is het effect van een geluidsscherm niet zodanig dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Aanvullend zijn daarom hogere waarden noodzakelijk en aanvullende gevelmaatregelen

**Afweging aanvaardbaarheid hogere waarden**

Adres	Waarneemhoogte in m	Hoogste geluidbelasting gecumuleerd in dB zonder aftrek art. 110	GES-score
<b>Zeuvens Heuvels + waarneempunt</b>			
Nr. 796	7,50	67	6
Nr. 797	7,50	67	6
Nr. 798	7,50	67	6
Nr. 799	7,50	67	6
Nr. 800	7,50	67	6
Nr. 801	7,50	66	6
Nr. 802	7,50	66	6
Nr. 803	7,50	66	6
Nr. 804	7,50	66	6
Nr. 806	7,50	54	4
Nr. 809	7,50	53	4
Nr. 811	7,50	53	4
Nr. 812	7,50	53	4
Nr. 814	7,50	52	2
Nr. 817	7,50	55	4
Nr. 818	7,50	57	4
Nr. 819	7,50	57	4
Nr. 820	7,50	56	4
Nr. 821	7,50	57	4
Nr. 822	7,50	54	4
Nr. 825	7,50	66	6
Nr. 826	7,50	66	6
Nr. 827	7,50	66	6
Nr. 830	7,50	67	6
Nr. 831	7,50	67	6
Nr. 832	7,50	67	6

Nr. 833	7,50	67	6
Nr. 835	7,50	59	5
Nr. 837	7,50	59	5
Nr. 839	7,50	58	5
Nr. 841	7,50	57	4
Nr. 843	7,50	57	4
Nr. 845	7,50	56	4
Nr. 847	7,50	55	4
Nr. 849	7,50	53	4
Nr. 899	7,50	54	4
Nr. 902	7,50	56	4
Nr. 905	7,50	57	4
Nr. 908	7,50	58	5
Nr. 912	7,50	63	6
Nr. 914	7,50	63	6
Nr. 917	7,50	63	6

### **Afweging goede ruimtelijke ordening**

In termen van de GES-score is sprake van een redelijk (score 2) tot onvoldoende (score 6). Bij het ontwerp is rekening gehouden met het feit dat alle woningen geluidluwe binnenruimten hebben en een geluidluwe buitenruimte. Tevens hebben de meeste woningen een afscherpende functie voor de achterliggende woningen.

### **Datum**

26 februari 2016

### **Bijlagen**

- O verklaring dat door middel van maatregelen als bedoeld in artikel 3.7, eerste lid, onder c van het Besluit geluidhinder, zal worden voldaan aan artikel 111, derde lid, van de wet, onderscheidenlijk artikel 3.10.
- X akoestische onderzoeken die voldoen aan de van toepassing zijnde wet- en regelgeving.
- X zonekaart