

Uitkomsten van de online enquête en dorpsgesprekken

Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2023 (GVVP)

In maart 2023 hebben we een online enquête gehouden en in april 2023 zijn er 3 dorpsgesprekken georganiseerd in Oldebroek, Oosterwolde en Wezep waarin inwoners hun mening konden geven over verschillende onderwerpen op het gebied van verkeer en vervoer binnen de gemeente Oldebroek. De uitkomsten van zowel enquête als dorpsgesprekken zijn input voor het nieuwe Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP).

Resultaten online enquête

In totaal hebben 231 personen de enquête ingevuld. Ruim 23% van de respondenten is 61 jaar of ouder en circa 74% is tussen de 26 en 60 jaar. Jongeren waren helaas ondervertegenwoordigd. Respondenten die aangaven de uitkomsten te willen ontvangen hebben een e-mail gekregen met deze samenvatting.

Verkeersveiligheid in de eigen omgeving

De meeste respondenten maken zich vooral zorgen over de verkeersveiligheid in hun omgeving. Inwoners geven aan dat er in het verkeersbeleid daarom ook (meer) aandacht voor de veiligheid van de fietsers en voetganger moet zijn.

[Oversteken, autoluwe fietsroutes en te hard rijden](#)

Daarbij komen onderwerpen als verbeteren van de oversteekbaarheid voor voetgangers en autoluwe fietsroutes vaak naar voren. Een ander belangrijk onderwerp op het gebied van verkeersveiligheid is de gereden snelheid van het autoverkeer. Dit heeft grote invloed op het onveiligheidsgevoel van de inwoners. Zowel binnen als buiten de bebouwde kom wordt volgens hen vaak te hard gereden. Het beperken van de snelheid van het autoverkeer en doorgaand verkeer is volgens inwoners tevens nodig om de leefbaarheid binnen de kernen te verbeteren.

Bereikbaarheid en duurzaamheid

Onderwerpen als bereikbaarheid en duurzaamheid binnen de gemeente Oldebroek spelen veel minder bij inwoners.

[Bereikbaarheid: parkeren en vrachtverkeer](#)

Rondom bereikbaarheid komt alleen het parkeren in woonstraten en het centrum van Wezep vaak ter sprake en wordt meerdere malen genoemd dat er een rondweg om het centrum van Oldebroek moet komen om de bereikbaarheid en veiligheid van de Zuiderzeestraatweg te verbeteren. Ook wordt er relatief vaak gevraagd om aandacht voor het weren van vrachtverkeer door de kernen. Dit zowel vanuit leefbaarheid als verkeersveiligheid.

Duurzaam vervoer

Voor de stap naar duurzame vervoerswijzes en meer gebruik van het openbaar vervoer is vanuit de inwoners nu weinig prioriteit. Naast het grote fietsgebruik beperkt zich de duurzaamheid nu enkel tot een mogelijke groei van het aantal elektrische voertuigen. Maar dit mag, als het aan de respondenten ligt, geen parkeerproblemen veroorzaken. Dat geeft aan dat voor het stimuleren van bijvoorbeeld het delen van auto's of het gebruik van mobiliteitshubs (overstappunten) ook een belangrijk communicatietraject doorlopen moet worden.

4 aandachtspunten voor de leefbaarheid

Ten aanzien van het verbeteren van de leefbaarheid zien inwoners 4 belangrijke aandachtsvelden:

- Beperken van het doorgaande verkeer;
- Meer autoluwe fietsroutes;
- Verlagen maximum snelheid binnen de bebouwde kom naar 30 km/u;
- Autoluw maken van woonbuurten en wegen in het buitengebied.

Tevreden over fietsvoorzieningen en -comfort

Ruim driekwart van de respondenten maakt meerdere keren per week gebruik van de fiets. Opvallend is dat meer dan 45% aangeeft dat er meestal gebruik wordt gemaakt van de elektrische fiets. De elektrische fiets wordt dus meer en meer maatgevend voor het inrichten van onze gemeentelijke fietsinfrastructuur. Fietsers zijn over het algemeen tevreden over de beschikbare fietsvoorzieningen en het geboden fietscomfort. Wel maken zij zich relatief vaak zorgen over hun veiligheid.

Verbeterpunten fietsvervoer

De meest genoemde punten zijn:

- Beperken autoverkeer op drukke fietsroutes
- Verbeteren verlichting langs fietspaden
- Verbreden van fietspaden
- Verbeteren fietsvoorzieningen langs 50 km/u wegen
- Verbeteren wegdek fietspaden
- Op meer locaties voorrangssituatie ten gunste van fietsverkeer realiseren

Verbeterpunten voor voetgangers

Iets vaker wordt gemeld dat de voorzieningen voor voetgangers niet voldoende breed of goed onderhouden zijn. Er is behoefte aan meer oversteekvoorzieningen op drukke wegen, een vlakkere en bredere verharding en goed verlichte paden.

Aandacht voor specifieke locaties

Naast algemene aandachts- en verbeterpunten zijn ook diverse specifieke locaties aangegeven waar dit speelt. Deze locaties geven ons een goed beeld waar concrete maatregelen nodig zijn.

Verloting 5 VVV-bonnen

De slotvraag of respondenten in aanmerking wilden komen voor de VVV-bon is massaal beantwoord. De gelukkige winnaars hebben inmiddels persoonlijk bericht gehad.

Uitkomsten van de dorpsgesprekken

Tijdens de 3 inloopavonden in april 2023 gingen veel opmerkingen over persoonlijke thema's op specifieke locaties.

Oldebroek

In Oldebroek is vooral de verkeersveiligheid op de Zuiderzeestraatweg extra benadrukt. Ook ziet men hier graag meer inzet vanuit handhaving.

Oosterwolde

In Oosterwolde zijn er veel zorgen over de oversteekbaarheid en snelheid op de Grootte Woldweg. Het parkeren rondom de basisschool in combinatie met veel (school)verkeer leidt tot onoverzichtelijke en onveilige verkeerssituaties. Ook de toename van het sluijverkeer (bv. richting Kampen) en ruimtelijke ontwikkelingen in de kern leiden hier tot de nodige zorgen. Verkeer rijdt op wegen die dit feitelijk wel aankunnen qua intensiteit, maar inwoners ervaren hiervan wel (te)veel drukte en verkeersonveiligheid. Ook zijn de fietsvoorzieningen te smal of geheel niet aanwezig.

Wezep

In Wezep is vooral het effect van de nieuwe aansluiting van A28 ter sprake gekomen. Ook de oversteekbaarheid van drukke doorgaande wegen binnen de kern was een thema.

Vervolg: raadsgeprek

De opbrengsten uit dit participatietraject worden teruggekoppeld aan de gemeenteraad. Hiermee krijgt de raad inzicht in de behoeften die er spelen. Het college van burgemeester en wethouders geeft op basis van de opbrengsten ook een eerste aanzet voor de doelen en ambities van het nieuwe verkeers- en vervoersplan. Hierover gaat het college in gesprek met de gemeenteraad tijdens een [raadsgeprek op woensdagavond 6 september 2023](#). Dit raadsgeprek is openbaar toegankelijk. U bent van harte welkom!