

# Notitie

---

**Contactpersoon** Alex Dol

**Datum** 29 augustus 2007

**Kenmerk** N002-4511378MTU-pla-V02-NL

## Actualisatie luchtkwaliteitonderzoek centrumplan Oldebroek

In opdracht van de gemeente Oldebroek heeft Tauw in april 2006 een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd met betrekking tot het centrumplan Oldebroek. Aanleiding van het onderzoek was de voorgenomen bestemmingsplanwijziging. Het oorspronkelijke plangebied bestaat uit het gebied tussen de straten Zuiderzeestraatweg, de Spronksweg, de Van Sytzamalaan en de Van Asseltsweg. De bestemmingsplanwijziging had betrekking op de aanleg van twee supermarkten, negen zogenaamde 'rugzakwoningen' en 38 appartementen. Het betreft een inbreidingslocatie. Realisatie van de voorgenomen plannen was gepland voor 2007. Dit luchtonderzoek is uitgevoerd in CAR II, versie 5.0. Wij concludeerden dat er op basis van het Besluit luchtkwaliteit 2005 geen bezwaren zijn voor realisatie van de voorgenomen plannen in het centrum van Oldebroek.

Inmiddels zijn de plannen gewijzigd. Het plangebied wordt uitgebreid. Dit is het gebied ten noorden van het oorspronkelijke plangebied en ligt in de hoek van de Kerkstraat en Zuiderzeestraatweg. Het grootste deel van dit gebied (verder te noemen 'de uitbreiding van het plangebied') bestaat nu uit weide. Daarnaast is de invulling van het oorspronkelijke plan ook op enkele punten gewijzigd. Het programma is licht gewijzigd en de plangrenzen zijn iets aangepast.

Het doel van dit onderzoek is het actualiseren van het eerder uitgevoerde luchtonderzoek en de toetsing van de uitbreiding van het plangebied aan het Besluit luchtkwaliteit. Dit betekent dat de berekende luchtkwaliteit als gevolg van de planontwikkeling aan de normen uit het Besluit luchtkwaliteit 2005 getoetst wordt. De berekeningen zijn uitgevoerd met een nieuwere versie van CAR II (6.1.1). Deze versie van CAR geeft nauwkeurigere berekeningen dan versie 5.0, waar het oorspronkelijke plangebied mee is doorgerekend.

### **Beïnvloeding luchtkwaliteit in de huidige en toekomstige situatie**

De luchtkwaliteit is de som van de bijdrage door:

- Achtergrondconcentratie: de luchtkwaliteit die te allen tijde aanwezig is, zonder de bijdragen van verkeer en andere lokale bronnen. De achtergrondconcentratie is voor een gemeente nauwelijks te beïnvloeden, omdat deze wordt bepaald door bronnen die met name buiten de gemeente liggen
- Verkeer: relevant voor de planontwikkeling, omdat het plan is gesitueerd in de nabijheid van de Zuiderzeestraatweg, de Spronksweg, de Van Sytzamalaan, de Van Asseltsweg en de Kerkstraat
- Industrie: niet relevant voor de planontwikkeling, omdat in de directe omgeving van de locatie geen relevante industriële bronnen aanwezig zijn. Industriële bronnen elders in de omgeving van Oldebroek zijn onderdeel van de achtergrondconcentratie

De locaties waarvoor luchtkwaliteitsberekeningen zijn uitgevoerd, zijn weergegeven in bijlage 1.

Bij de luchtkwaliteitsberekeningen zijn de volgende situaties doorgerekend ter plaatse van de Zuiderzeestraatweg, de Spronksweg, de Van Sytzamalaan, de Van Asseltsweg en de Kerkstraat:

- Situatie in 2007; huidige situatie
- Situatie in 2008 (jaar van realisatie)
- Situatie in 2010; autonome en voorgenomen ontwikkeling
- Situatie in 2015; autonome en voorgenomen ontwikkeling

### **Uitgangspunten berekeningen**

De berekeningen zijn uitgevoerd met het model CAR II, versie 6.1.1, voor de huidige situatie en de jaren 2008 (jaar van realisatie), 2010 en 2015 (prognosesituatie) en de stoffen uit het Besluit luchtkwaliteit 2005. De invoergegevens voor de berekeningen zijn opgenomen in bijlage 2. Omtrent de invoergegevens worden de volgende opmerkingen gemaakt:

- De verkeersintensiteitsgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Oldebroek. Deze komen uit het rapport 'Verkeersmodel Oldebroek' [BVA, 2006]. De gemeente heeft aangegeven dat variant A1 uit deze studie gehanteerd zal worden. De verkeersgegevens zijn van 2030, dat wij voor de berekeningen als basis hebben genomen. Vervolgens is er vanaf 2030 teruggerekend. Voor de berekende jaren 2007, 2008, 2010 en 2015 hebben wij rekening gehouden met een groei van 1 % vervoersbewegingen per jaar. De intensiteiten zijn inclusief extra vervoersbewegingen ten gevolge van de ruimtelijke ontwikkelingen in het plangebied. Deze uitgangspunten zijn in overleg met de gemeente Oldebroek genomen
- In CAR is voor de huidige situatie uitgegaan van het jaar 2007, waarbij is gerekend met meerjarige meteorologie

- Er zijn berekeningen uitgevoerd op afstanden vanaf 5 m vanaf de wegrand. Hiermee wordt voldaan aan het Meet- en Rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit. Volgens dit voorschrift moet de concentratie NO<sub>2</sub> op maximaal 5 m vanaf de rand van de weg worden getoetst. Voor PM<sub>10</sub> geldt dat toetsing plaatsvindt op maximaal 10 m vanaf de rand van de weg. Toetsing op 5 m vanaf de rand van de weg is zodoende 'worstcase'
- In verband met het ontbreken van verkeersgegevens zijn er geen berekeningen uitgevoerd aan de Kerkstraat. De Zuiderzeestraatweg is een grotere weg wat betreft het aantal verkeersintensiteiten dan de Kerkstraat. Wij gaan ervan uit dat als het verkeer op de Zuiderzeestraatweg geen knelpunten veroorzaakt, deze ook niet op de Kerkstraat aanwezig zullen zijn

#### Toetsingskader resultaten berekeningen

Het CAR II programma toetst de resultaten van de berekeningen aan de normen, zoals die in het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn opgenomen. In dit besluit is een correctie opgenomen voor zwevende deeltjes (zeezout), die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens. De wijze waarop gecorrigeerd mag worden, wordt beschreven in de Meetregeling luchtkwaliteit 2005. Voor de gemeente Oldebroek betekent dit dat de jaargemiddelde concentratie van PM<sub>10</sub> verminderd mag worden met 4 µg/m<sup>3</sup>. Het aantal overschrijdingsdagen van PM<sub>10</sub> mag verminderd worden met 6.

Tabel 1 laat de normen voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) zien.

**Tabel 1 Normen Besluit luchtkwaliteit voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>)**

	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>
Grenswaarde (humaan; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	40	40
Plandrempel (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	2007: 46 2008: 44 2010: 40	n.v.t.
Grenswaarde (humaan; 24-uursgemiddelde dat een bepaald aantal keer per jaar overschreden mag worden in µg/m <sup>3</sup> )	200, mag 18 keer per jaar worden overschreden	50, mag 35 keer per jaar overschreden worden
Plandrempel (humaan; 24-uursgemiddelde dat een bepaald aantal keer per jaar overschreden mag worden in µg/m <sup>3</sup> )	2007: 230, mag 18 keer per jaar overschreden worden 2008: 220, mag 18 keer per jaar overschreden worden 2010: 200, mag 18 keer per jaar overschreden worden	n.v.t.

### **Resultaten CAR-berekeningen**

De resultaten van de CAR-berekeningen zijn opgenomen in bijlage 3. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de stoffen NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, SO<sub>2</sub>, benzeen, CO en Benzo-a-Pyreen.

#### *PM<sub>10</sub> (jaargemiddelde concentratie)*

Fijn stof heeft een achtergrondconcentratie van 21,6 µg/m<sup>3</sup> in 2007. In de jaren daarna neemt deze af tot 18,2 µg/m<sup>3</sup> in 2015. In 2007 ligt de berekende concentratie tussen 21,7 µg/m<sup>3</sup> (Van Sytzemalaan en Van Asseltweg) tot 24,0 µg/m<sup>3</sup> (Zuiderzeestraatweg). In de berekende jaren (2007, 2008, 2010 en 2015) nemen de concentraties af en zijn er geen overschrijdingen van de normen van het Besluit luchtkwaliteit 2005 berekend.

#### *PM<sub>10</sub> (aantal dagen overschrijdingen grenswaarde)*

De achtergrondconcentratie van het aantal overschrijdingsdagen van de concentratie van PM<sub>10</sub> is 11 dagen per jaar in 2007. Dit aantal loopt af 4 dagen in 2015. Het aantal berekende dagen ligt tussen de 11 (Spronksweg, Van Sytzemalaan en Van Asseltweg) en 18 (Zuiderzeestraatweg) dagen per jaar in het plangebied. In de daaropvolgende jaren neemt het aantal overschrijdingsdagen af. Er wordt geen overschrijding berekend van het aantal overschrijdingen van de daggemiddelde grenswaarde.

#### *NO<sub>2</sub> (jaargemiddelde concentratie)*

De achtergrondconcentratie van NO<sub>2</sub> is 17,0 µg/m<sup>3</sup> in 2007. De berekende concentratie langs de wegen ligt dan tussen de 17,3 (Van Sytzemalaan en Van Asseltweg) en 27,2 µg/m<sup>3</sup> (Zuiderzeestraatweg). In de toekomstige situatie nemen de achtergrond- en berekende concentraties af. Voor NO<sub>2</sub> hebben wij geen overschrijdingen van de normen van het Besluit luchtkwaliteit 2005 berekend op de wegen rond het plangebied.

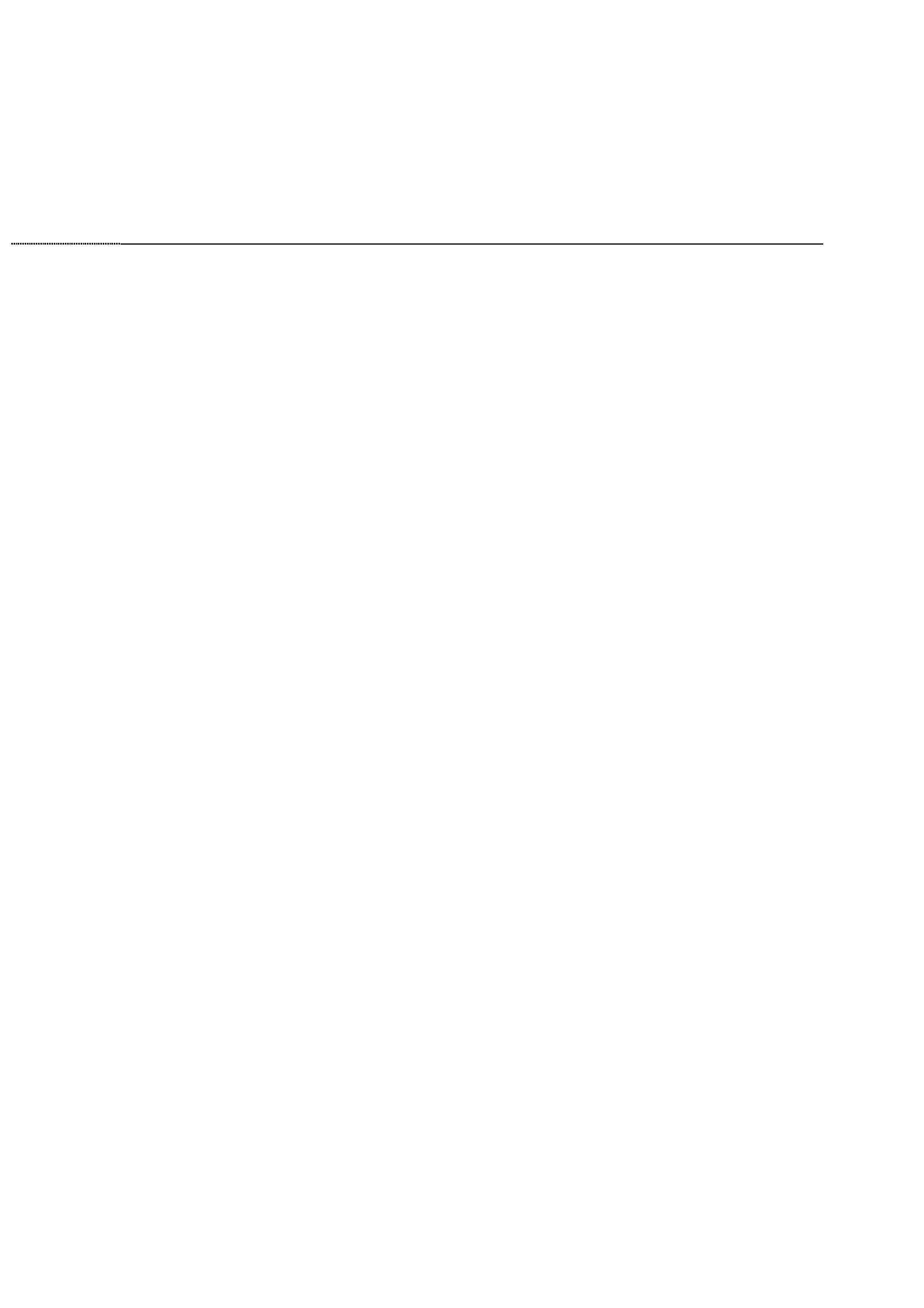
### **Conclusie en advies**

Uit de berekeningen die met behulp van CAR zijn gedaan, blijkt dat zowel voor de uitbreiding van het plangebied als het oorspronkelijke plangebied voor geen van de stoffen uit het Besluit luchtkwaliteit 2005 de grenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de voorgenomen realisatie van het centrumplan in Oldebroek. Daarmee vormt luchtkwaliteit geen knelpunt voor de uitbreiding van het centrumplan in de gemeente Oldebroek.

## **Bijlage 1**

### **Luchtfoto plangebied**

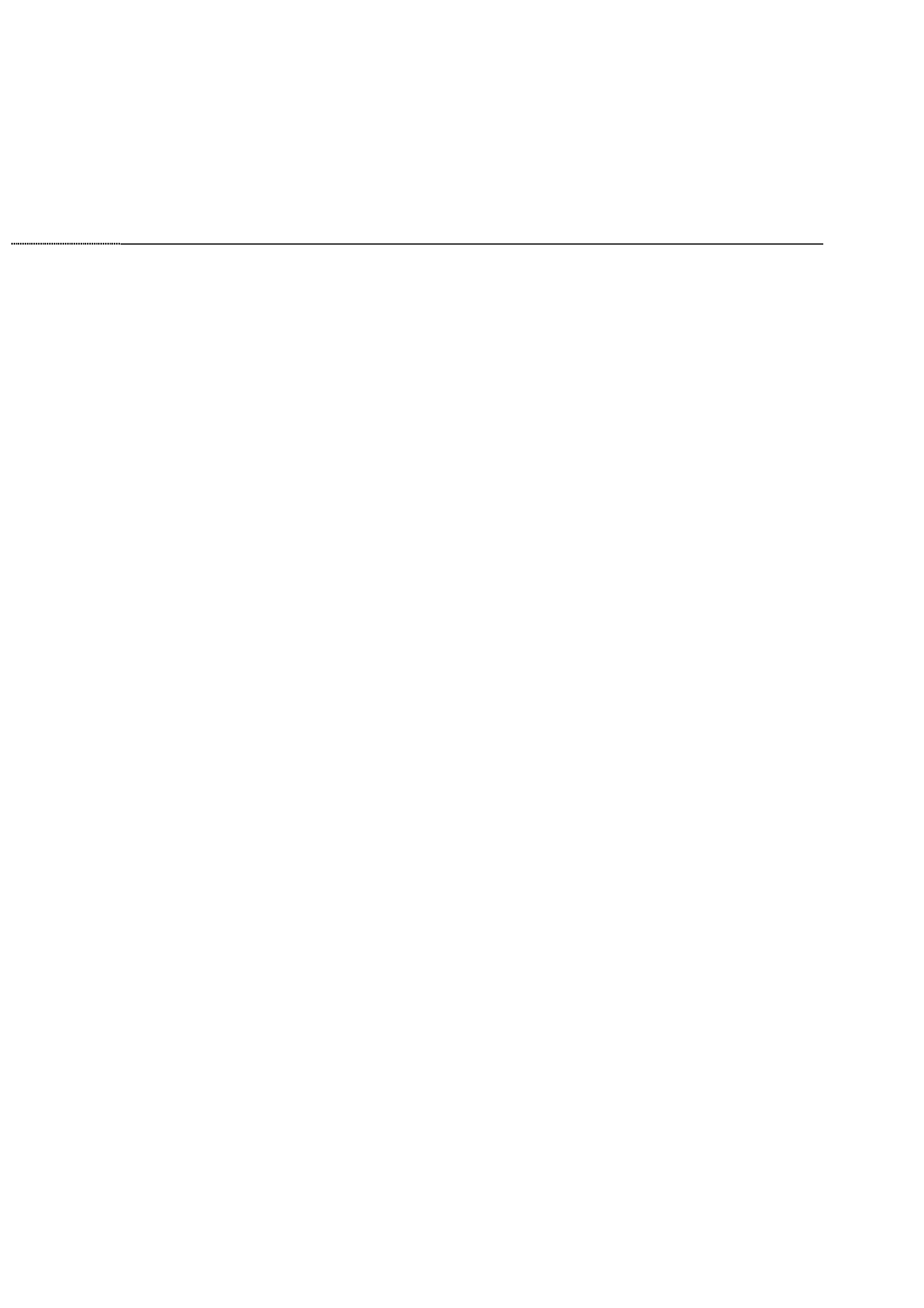
---



## **Bijlage 2**

### **Uitgangspunten CAR-berekeningen**

---





---

## Toelichting

### Snelheidstype

De volgende snelheidstypen worden onderscheiden:

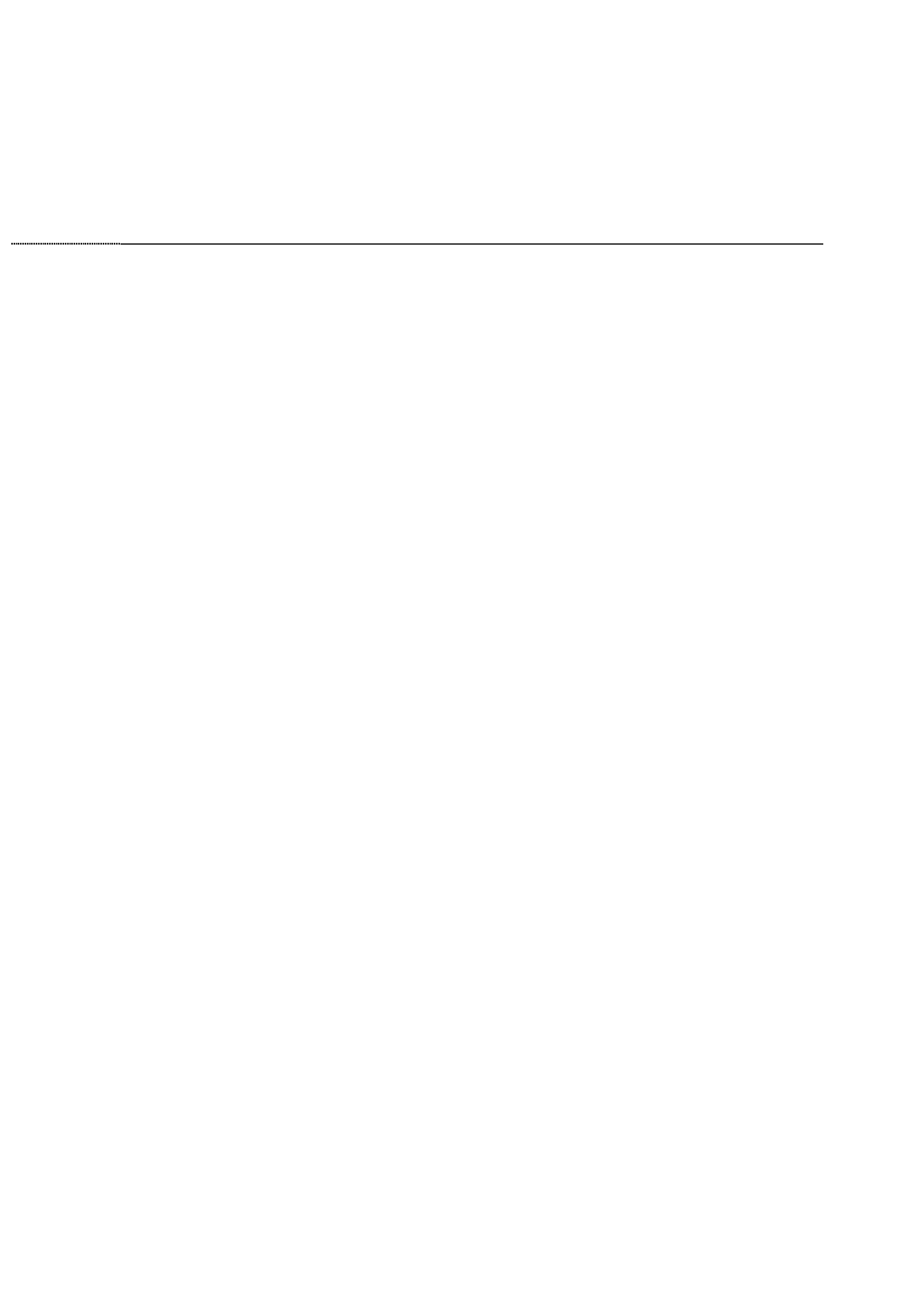
Snelweg:	gemiddelde rijsnelheid is 100 km/uur
Buitenweg:	weg met een snelheidslimiet van maximaal 80 km/uur
Doorstromend stadsverkeer:	doorstromend verkeer binnen de bebouwde kom, stadsstraat (gemiddeld 26 km/uur)
Normaal stadsverkeer:	gemiddelde snelheid 19 km/uur
Stagnerend verkeer:	de doorstroming van het verkeer wordt belemmerd, gemiddeld 13 km/uur

### Wegtype

1	weg door open terrein, incidenteel gebouwen of bomen binnen een straal van 100 meter
2	basistype, alle wegen anders dan type 1, 3a, 3b of 4
3a	beide zijden van de weg bebouwing, afstand weg-as-gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing
3b	beide zijden van de weg bebouwing, afstand weg-as-gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing (street canyon)
4	eenzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing

### Bomenfactor

1	Hier en daar bomen of in het geheel niet
1.25	Eén of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder 15 meter met openingen tussen de kronen
1.5	De kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte

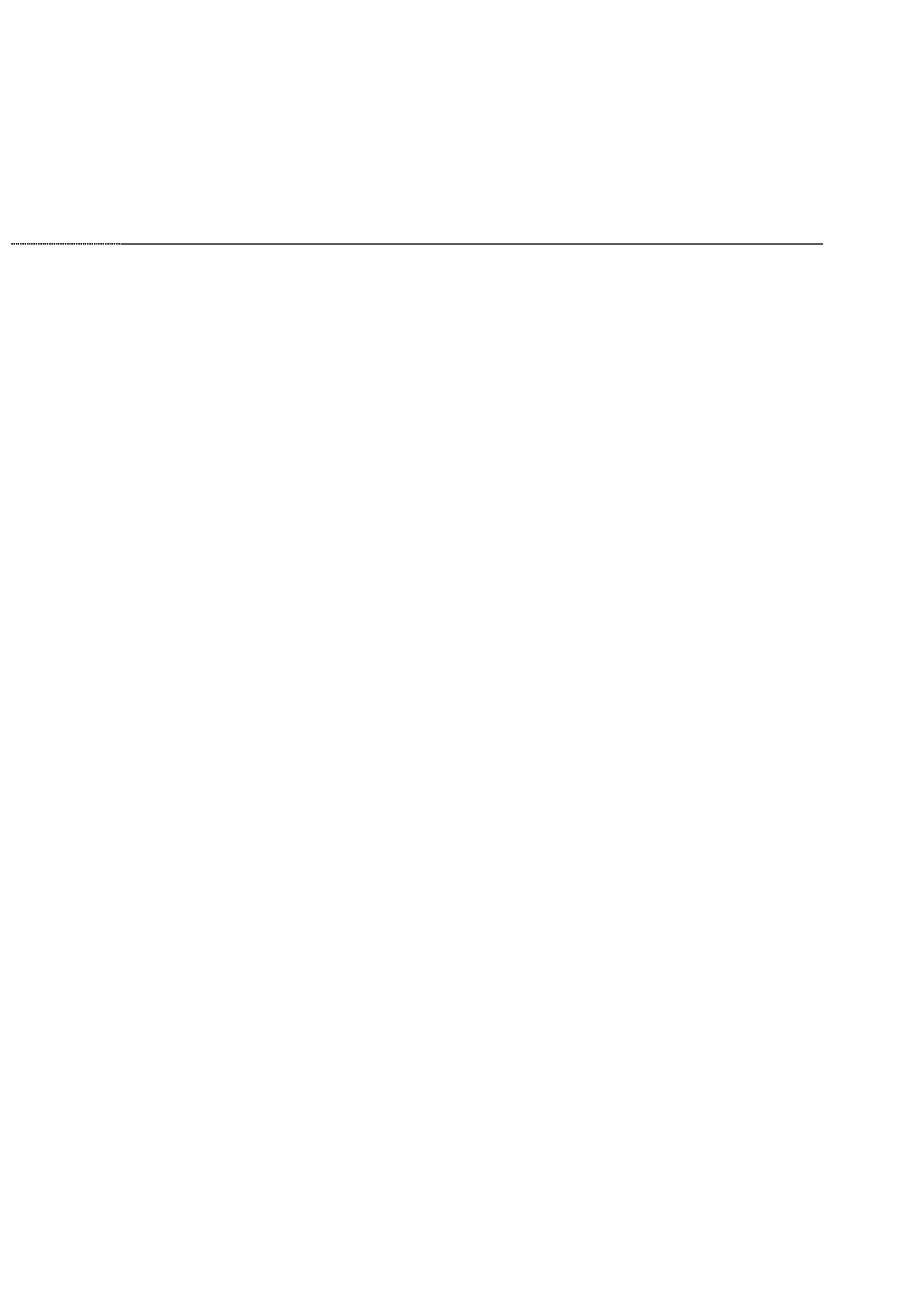


## **Bijlage 3**

### **Resultaten CAR-berekeningen**

---

Op de jaargemiddelde PM<sub>10</sub>-concentratie is de correctiefactor van 4 µg/m<sup>3</sup> nog niet toegepast.  
Het aantal overschrijdingsdagen bij PM<sub>10</sub> is nog niet verminderd met 6.









Gebruiker	Alex Dol
Bedrijf	Tauw bv
Gemeente/Plaats	Deventer

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot weg [m]	Fractie stagnatie
Oldebroek	achtergrondconcentratie	189627	495562	0	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	9,5	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Rustenburgsweg-Spronksweg)	189627	495562	9127	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	9,5	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Spronksweg-markt)	189677	495595	9127	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	8,5	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (markt-Van Asseltweg)	189743	495644	10714	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	8	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Van Asseltweg-Stationsweg)	189823	495694	10714	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	8	0
Oldebroek	Spronksweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	189674	495541	1587	0,989	0,011	0	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7,5	0
Oldebroek	Spronksweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	189724	495466	1587	0,989	0,011	0	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7	0
Oldebroek	Spronksweg (Van Sytzamalaan-Van Asch Van Wijklaan)	189763	495417	1587	0,989	0,011	0	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	8,5	0
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Spronksweg-in-uitrit)	189777	495462	397	0,969	0,031	0	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1,25	8,5	0
Oldebroek	Van Sytzamalaan (in-uitrit- Van Asseltweg)	189840	495514	397	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	8,5	0
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Van Asseltweg-Stationsweg)	189911	495576	397	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	8,5	0
Oldebroek	Van Asseltweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	189807	495635	397	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7,5	0
Oldebroek	Van Asseltweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	189855	495578	397	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7,5	0

Gebruiker	Alex Dol
Bedrijf	Tauw bv
Gemeente/Plaats	Deventer

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot weg [m]	Fractie stagnatie
Oldebroek	achtergrondconcentratie	189627	495562	0	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	9,5	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Rustenburgsweg-Spronksweg)	189627	495562	9219	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	9,5	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Spronksweg-markt)	189677	495595	9219	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	8,5	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (markt-Van Asseltweg)	189743	495644	10822	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	8	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Van Asseltweg-Stationsweg)	189823	495694	10822	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	8	0
Oldebroek	Spronksweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	189674	495541	1603	0,989	0,011	0	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7,5	0
Oldebroek	Spronksweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	189724	495466	1603	0,989	0,011	0	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7	0
Oldebroek	Spronksweg (Van Sytzamalaan-Van Asch Van Wijklaan)	189763	495417	1603	0,989	0,011	0	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	8,5	0
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Spronksweg-in-uitrit)	189777	495462	401	0,969	0,031	0	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1,25	8,5	0
Oldebroek	Van Sytzamalaan (in-uitrit- Van Asseltweg)	189840	495514	401	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	8,5	0
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Van Asseltweg-Stationsweg)	189911	495576	401	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	8,5	0
Oldebroek	Van Asseltweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	189807	495635	401	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7,5	0
Oldebroek	Van Asseltweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	189855	495578	401	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7,5	0

Gebruiker	Alex Dol
Bedrijf	Tauw bv
Gemeente/Plaats	Deventer

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot weg [m]	Fractie stagnatie
Oldebroek	achtergrondconcentratie	189627	495562	0	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	9,5	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Rustenburgsweg-Spronksweg)	189627	495562	9406	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	9,5	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Spronksweg-markt)	189677	495595	9406	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	8,5	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (markt-Van Asseltweg)	189743	495644	11042	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	8	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Van Asseltweg-Stationsweg)	189823	495694	11042	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	8	0
Oldebroek	Spronksweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	189674	495541	1636	0,989	0,011	0	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7,5	0
Oldebroek	Spronksweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	189724	495466	1636	0,989	0,011	0	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7	0
Oldebroek	Spronksweg (Van Sytzamalaan-Van Asch Van Wijklaan)	189763	495417	1636	0,989	0,011	0	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	8,5	0
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Spronksweg-in-uitrit)	189777	495462	409	0,969	0,031	0	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1,25	8,5	0
Oldebroek	Van Sytzamalaan (in-uitrit- Van Asseltweg)	189840	495514	409	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	8,5	0
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Van Asseltweg-Stationsweg)	189911	495576	409	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	8,5	0
Oldebroek	Van Asseltweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	189807	495635	409	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7,5	0
Oldebroek	Van Asseltweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	189855	495578	409	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7,5	0



Gebruiker	Alex Dol
Bedrijf	Tauw bv
Gemeente/Plaats	Deventer

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]	Fractie stagnatie
Oldebroek	achtergrondconcentratie	189627	495562	0	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	9,5	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Rustenburgsweg-Spronksweg)	189627	495562	9891	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	9,5	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Spronksweg-markt)	189677	495595	9891	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	8,5	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (markt-Van Asseltweg)	189743	495644	11611	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	8	0
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Van Asseltweg-Stationsweg)	189823	495694	11611	0,883	0,068	0,039	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	3a	1	8	0
Oldebroek	Spronksweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	189674	495541	1720	0,989	0,011	0	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7,5	0
Oldebroek	Spronksweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	189724	495466	1720	0,989	0,011	0	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7	0
Oldebroek	Spronksweg (Van Sytzamalaan-Van Asch Van Wijklaan)	189763	495417	1720	0,989	0,011	0	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	8,5	0
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Spronksweg-in-uitrit)	189777	495462	430	0,969	0,031	0	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1,25	8,5	0
Oldebroek	Van Sytzamalaan (in-uitrit- Van Asseltweg)	189840	495514	430	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1,25	8,5	0
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Van Asseltweg-Stationsweg)	189911	495576	430	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	8,5	0
Oldebroek	Van Asseltweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	189807	495635	430	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7,5	0
Oldebroek	Van Asseltweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	189855	495578	430	0,956	0,039	0,005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7,5	0

Gebruiker	Alex Dol
Bedrijf	Tauw bv
Gemeente/Plaats	Deventer

Jaartal	2007
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

## Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

## Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				Benzeen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		SO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ]		
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Oldebroek	achtergrondconcentratie	17,0	17,0	0	0	25,6	25,6	17	17	0,6	0,6	2,3	2,3	0	572,6	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Rustenburgsweg-Spronksweg)	25,2	17,0	0	0	27,5	25,6	22	22	0,9	0,6	2,4	2,3	0	719,2	572,6	0,4	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Spronksweg-markt)	25,7	17,0	0	0	27,6	25,6	22	22	0,9	0,6	2,4	2,3	0	728,7	572,6	0,4	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (markt-Van Asseltweg)	27,2	17,0	0	0	28,0	25,6	24	24	0,9	0,6	2,4	2,3	0	761,7	572,6	0,4	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Van Asseltweg-Stationsweg)	27,2	17,0	0	0	28,0	25,6	24	24	0,9	0,6	2,4	2,3	0	761,7	572,6	0,4	0,3
Oldebroek	Spronksweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	18,0	17,0	0	0	25,9	25,6	18	18	0,6	0,6	2,3	2,3	0	602,2	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Spronksweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	18,0	17,0	0	0	25,9	25,6	18	18	0,6	0,6	2,3	2,3	0	603,1	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Spronksweg (Van Sytzamalaan-Van Asch Van Wijklaan)	17,9	17,0	0	0	25,9	25,6	18	18	0,6	0,6	2,3	2,3	0	600,4	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Spronksweg-in-uitrit)	17,5	17,0	0	0	25,7	25,6	17	17	0,6	0,6	2,3	2,3	0	584,6	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Sytzamalaan (in-uitrit- Van Asseltweg)	17,4	17,0	0	0	25,7	25,6	17	17	0,6	0,6	2,3	2,3	0	581,2	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Van Asseltweg-Stationsweg)	17,3	17,0	0	0	25,7	25,6	17	17	0,6	0,6	2,3	2,3	0	579,5	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Asseltweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	17,3	17,0	0	0	25,7	25,6	17	17	0,6	0,6	2,3	2,3	0	580,0	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Asseltweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	17,3	17,0	0	0	25,7	25,6	17	17	0,6	0,6	2,3	2,3	0	580,0	572,6	0,3	0,3

Gebruiker	Alex Dol
Bedrijf	Tauw bv
Gemeente/Plaats	Deventer

Jaartal	2008
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

## Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

## Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				Benzeen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		SO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ]		
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Oldebroek	achtergrondconcentratie	16,5	16,5	0	0	24,8	24,8	15	15	0,6	0,6	2,0	2,0	0	572,6	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Rustenburgsweg-Spronksweg)	24,5	16,5	0	0	26,6	24,8	20	20	0,8	0,6	2,1	2,0	0	703,0	572,6	0,4	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Spronksweg-markt)	25,0	16,5	0	0	26,7	24,8	20	20	0,9	0,6	2,1	2,0	0	711,5	572,6	0,4	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (markt-Van Asseltweg)	26,5	16,5	0	0	27,1	24,8	21	21	0,9	0,6	2,1	2,0	0	740,9	572,6	0,4	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Van Asseltweg-Stationsweg)	26,5	16,5	0	0	27,1	24,8	21	21	0,9	0,6	2,1	2,0	0	740,9	572,6	0,4	0,3
Oldebroek	Spronksweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	17,5	16,5	0	0	25,1	24,8	16	16	0,6	0,6	2,0	2,0	0	598,8	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Spronksweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	17,5	16,5	0	0	25,1	24,8	16	16	0,6	0,6	2,0	2,0	0	599,6	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Spronksweg (Van Sytzamalaan-Van Asch Van Wijklaan)	17,4	16,5	0	0	25,1	24,8	16	16	0,6	0,6	2,0	2,0	0	597,3	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Spronksweg-in-uitrit)	17,0	16,5	0	0	24,9	24,8	16	16	0,6	0,6	2,0	2,0	0	583,2	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Sytzamalaan (in-uitrit- Van Asseltweg)	16,9	16,5	0	0	24,9	24,8	15	15	0,6	0,6	2,0	2,0	0	580,3	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Van Asseltweg-Stationsweg)	16,8	16,5	0	0	24,9	24,8	15	15	0,6	0,6	2,0	2,0	0	578,7	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Asseltweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	16,8	16,5	0	0	24,9	24,8	15	15	0,6	0,6	2,0	2,0	0	579,1	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Asseltweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	16,8	16,5	0	0	24,9	24,8	15	15	0,6	0,6	2,0	2,0	0	579,1	572,6	0,3	0,3

Gebruiker	Alex Dol
Bedrijf	Tauw bv
Gemeente/Plaats	Deventer

Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

## Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

## Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				Benzeen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		SO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ]		
		Jaargemid delde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemid delde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemid delde	Jm achtergrond	Jaargemid delde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemid delde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemid delde	Jm achtergrond
Oldebroek	achtergrondconcentratie	15,6	15,6	0	0	23,2	23,2	12	12	0,6	0,6	1,6	1,6	0	572,6	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Rustenburgsweg-Spronksweg)	23,2	15,6	0	0	24,8	23,2	15	15	0,8	0,6	1,7	1,6	0	669,7	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Spronksweg-markt)	23,6	15,6	0	0	24,9	23,2	16	16	0,8	0,6	1,7	1,6	0	676,1	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (markt-Van Asseltweg)	25,1	15,6	0	0	25,3	23,2	16	16	0,9	0,6	1,7	1,6	0	697,9	572,6	0,4	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Van Asseltweg-Stationweg)	25,1	15,6	0	0	25,3	23,2	16	16	0,9	0,6	1,7	1,6	0	697,9	572,6	0,4	0,3
Oldebroek	Spronksweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	16,6	15,6	0	0	23,5	23,2	13	13	0,6	0,6	1,6	1,6	0	592,0	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Spronksweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	16,6	15,6	0	0	23,5	23,2	13	13	0,6	0,6	1,6	1,6	0	592,6	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Spronksweg (Van Sytzamalaan-Van Asch Van Wijklaan)	16,5	15,6	0	0	23,4	23,2	12	12	0,6	0,6	1,6	1,6	0	590,8	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Spronksweg-in-uitrit)	16,1	15,6	0	0	23,3	23,2	12	12	0,6	0,6	1,6	1,6	0	580,5	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Sytzamalaan (in-uitrit- Van Asseltweg)	16,0	15,6	0	0	23,3	23,2	12	12	0,6	0,6	1,6	1,6	0	578,3	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Van Asseltweg-Stationweg)	15,9	15,6	0	0	23,3	23,2	12	12	0,6	0,6	1,6	1,6	0	577,2	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Asseltweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	15,9	15,6	0	0	23,3	23,2	12	12	0,6	0,6	1,6	1,6	0	577,4	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Asseltweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	15,9	15,6	0	0	23,3	23,2	12	12	0,6	0,6	1,6	1,6	0	577,4	572,6	0,3	0,3

Gebruiker	Alex Dol
Bedrijf	Tauw bv
Gemeente/Plaats	Deventer

Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

## Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

## Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				Benzeen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		SO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ]		
		Jaargemid delde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemid delde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemid delde	Jm achtergrond	Jaargemid delde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemid delde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemid delde	Jm achtergrond
Oldebroek	achtergrondconcentratie	13,3	13,3	0	0	22,2	22,2	10	10	0,6	0,6	1,4	1,4	0	572,6	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Rustenburgsweg-Spronksweg)	19,3	13,3	0	0	23,3	22,2	12	12	0,8	0,6	1,5	1,4	0	648,3	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Spronksweg-markt)	19,7	13,3	0	0	23,4	22,2	12	12	0,8	0,6	1,5	1,4	0	653,3	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (markt-Van Asseltweg)	20,9	13,3	0	0	23,7	22,2	13	13	0,8	0,6	1,5	1,4	0	670,3	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Zuiderzeestraatweg (Van Asseltweg-Stationsweg)	20,9	13,3	0	0	23,7	22,2	13	13	0,8	0,6	1,5	1,4	0	670,3	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Spronksweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	14,1	13,3	0	0	22,4	22,2	11	11	0,6	0,6	1,4	1,4	0	588,1	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Spronksweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	14,1	13,3	0	0	22,4	22,2	11	11	0,6	0,6	1,4	1,4	0	588,6	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Spronksweg (Van Sytzamalaan-Van Asch Van Wijklaan)	14,0	13,3	0	0	22,4	22,2	11	11	0,6	0,6	1,4	1,4	0	587,2	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Spronksweg-in-uitrit)	13,7	13,3	0	0	22,3	22,2	10	10	0,6	0,6	1,4	1,4	0	578,9	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Sytzamalaan (in-uitrit- Van Asseltweg)	13,6	13,3	0	0	22,3	22,2	10	10	0,6	0,6	1,4	1,4	0	577,1	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Sytzamalaan (Van Asseltweg-Stationsweg)	13,5	13,3	0	0	22,2	22,2	10	10	0,6	0,6	1,4	1,4	0	576,2	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Asseltweg (Zuiderzeestraatweg-in-uitrit)	13,6	13,3	0	0	22,2	22,2	10	10	0,6	0,6	1,4	1,4	0	576,4	572,6	0,3	0,3
Oldebroek	Van Asseltweg (in-uitrit-Van Sytzamalaan)	13,6	13,3	0	0	22,2	22,2	10	10	0,6	0,6	1,4	1,4	0	576,4	572,6	0,3	0,3