



EEN TOEKOMSTBESTENDIG CENTRUMGEBIED VOOR WEZEP

ONDERZOEKSRISULTATEN HERINRICHTINGSPLAN CENTRUMGEBIED

WEZEP UPDATE



EEN TOEKOMSTBESTENDIG
CENTRUMGEBIED
VOOR WEZEP



VOLG ONS



Naar aanleiding van de resultaten van de enquêtes, willen we graag met u in gesprek om meer te weten te komen over het klimaat en Verkeer in uw buurt! Begin 2021 organiseren we per thema een digitale informatiebijeenkomst waarbij we u graag uitnodigen om mee te denken. Heeft u bij de enquête al aangegeven dat u graag meedenkt? Hartelijk bedankt! Nog niet aangemeld, maar wilt u graag actief betrokken zijn? Meld u dan uiterlijk 22 januari 2021 aan door een mailtje te sturen naar info@bureauschmidt.nl. Geef daarbij ook aan voor welk thema (klimaat of Verkeer) u zich aanmeldt.

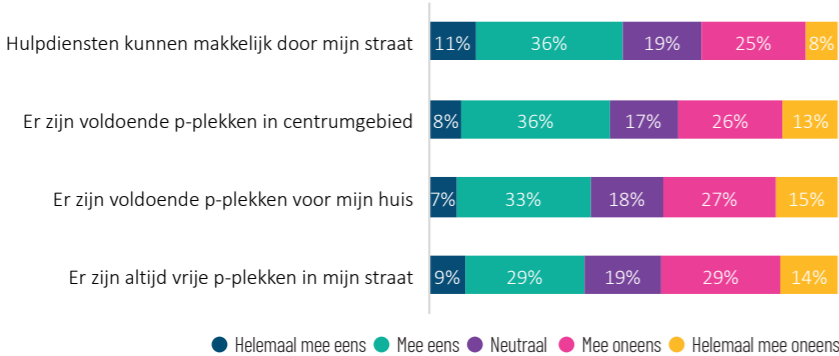
Onderwerpen van informatiebijeenkomsten waar u zich op in kunt schrijven:

KLIAMAT  groen, wateroverlast en hittestress. **VERKEER**  verkeersveiligheid, parkeren, speelvoorzieningen.

De gemeente Oldebroek wil een klimaatbestendig en water robuust herinrichtingsplan voor het centrumgebied Wezep. Hiervoor zijn wensen en ideeën van inwoners en ondernemers in het centrumgebied verzameld door middel van een enquête. Van de circa 620 huishoudens die zijn aangeschreven hebben 150 hun mening gegeven. Ook vijf van de negen aangeschreven ondernemers hebben hun mening gegeven. Dank voor deze input, deze is verwerkt in de factsheet. In deze factsheet staan de belangrijkste resultaten van de enquête.

VERKEER

De respondenten die de enquête hebben ingevuld zijn niet bereid om ver te lopen van de voordeur naar hun geparkeerde auto. Iets meer dan drie kwart van de respondenten wil niet verder dan 50 meter lopen naar hun geparkeerde auto. Slechts vijf procent is bereid om meer dan 100 meter van de voordeur naar hun geparkeerde auto te lopen.



inwoner:
'Het kruispunt met de Callunastraat is gevaarlijk. Het verkeer komt met een hoge snelheid vanaf de stoplichten'

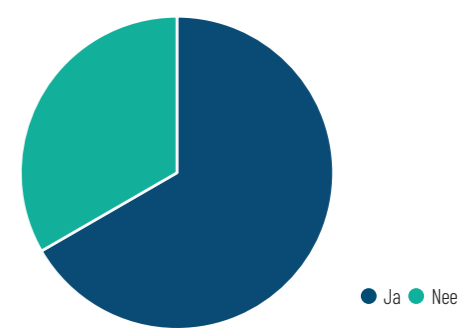
GEVAARLIJK KRUISPUNT

Drie kwart van de respondenten geeft aan dat er gevaarlijke kruispunten zijn in het centrumgebied van Wezep. De kruising tussen de Callunastraat en de Kalmiastraat, de Kerkweg en de Ruitersveldweg en de Kerkweg en de Acaciastraat worden het vaakst genoemd. De kruising tussen de Berberisstraat en de Meidoornstraat is volgens inwoners ook gevaarlijk. De kruisingen Clematisstraat - Kerkweg, Kalmiastraat - Kerkweg, Callunastraat - Hortensiastraat, Clematisstraat - Ligusterstraat en Clematisstraat - Klimopstraat worden genoemd. Over het algemeen vinden inwoners dat de Kerkweg veel gevaarlijke kruispunten heeft.

SCHOOLGEBIED

Volgens achttien respondenten zijn er op dit moment te weinig goede parkeerplekken rond de school, waardoor er een onoverzichtelijke en onveilige situatie ontstaat. Er zijn acht inwoners die aangeven dat het kruispunt bij de school onveilig is. Er zijn vijf inwoners die vinden dat er een zebra-pad moet komen om de situatie veiliger te maken en vijf inwoners vinden dat er iets aan de snelheid van het verkeer gedaan moet worden: 'Wanneer de school aan een doorgaande route ligt, dan moeten er snelheid beperkende maatregelen worden getroffen.'

Aandeel inwoners dat een gevaarlijk kruispunt in het centrumgebied ziet:



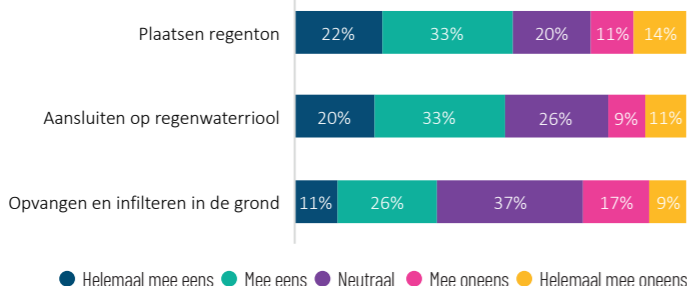
MENING ONDERNEMERS OVER HET VERKEER

Over het algemeen zijn er voldoende parkeerplekken in de straat en vlak bij de ondernemingen. Mensen die het centrum bezoeken, parkeren zelden tot nooit hun auto op de stoep. De ondernemers willen het liefst hun auto in de buurt van hun onderneming kunnen parkeren. Parkeerplekken voor fietsen zijn niet overal in het centrumgebied aanwezig. In de Clematisstraat zijn over het algemeen weinig goede parkeerplekken voor fietsen.

inwoner: *'Als ouders de kinderen naar en van school halen, dan is het een chaos. Het is te gevaarlijk om er dan langs te rijden.'*

WATEROVERLAST

Bij veel regen kan er sprake zijn van wateroverlast. Bijna de helft van de respondenten heeft last van wateroverlast in hun straat wanneer het veel regent. Vooral respondenten uit de Kerkweg, de Ligusterstraat en de Spirestraat noemen dit. Wateroverlast in de tuin en het huis komt bij een kleiner deel van de respondenten voor.



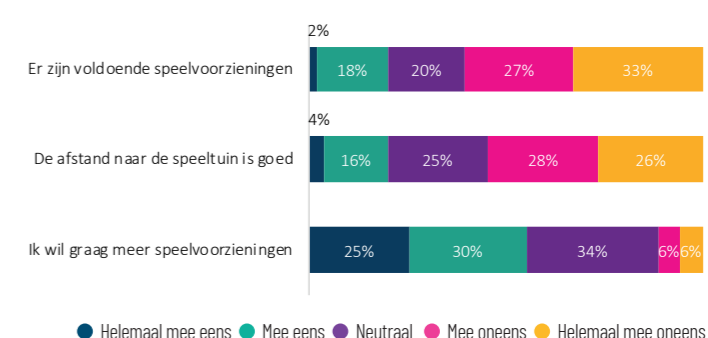
MENING ONDERNEMERS OVER WATEROVERLAST

Volgens een ondernemer is er af en toe sprake van wateroverlast in de straat. Het plaatsen van een regenton vinden ondernemers interessant, alleen geven ze aan dat zij geen tuin hebben waar ze het water voor kunnen gebruiken. Dit maakt het plaatsen van een regenton niet interessant.



SPEELTUIN

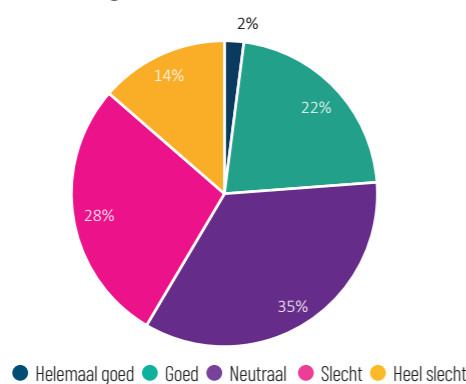
Van de 150 respondenten zijn er 106 waarvan de (klein) kinderen gebruik maken van een speelvoorziening. Een groot deel van deze respondenten (60 procent) vindt dat er niet voldoende speelvoorzieningen zijn in de buurt. Dit zijn vooral respondenten uit de Kalmiastraat, de Sneeuwbesstraat, de Callunastraat, de Forsythiastraat, de Kerkweg en de Ligusterstraat.



inwoner: *'Ik wil graag meer bomen en bloemen in de straten zien! Puur voor het milieu en het ziet er leuk uit.'*

GROEN

Mate waarin men tevreden is over de groenvoorzieningen in de buurt.

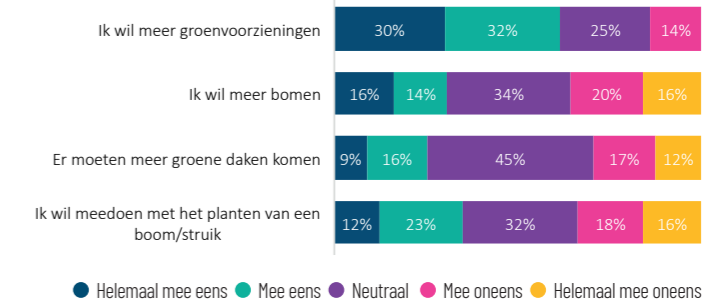


inwoner: *'Ik zou wel bereid zijn om groene daken op mijn carport en schuur te maken, zodat er meer groen komt.'*

Deelnemers aan de enquête vinden dat de groenvoorzieningen niet goed worden onderhouden: 'In de Klimopstraat hangen de struiken geregeld ruim 20 centimeter over de stoep heen. Hierdoor is het soms lastig om met de kinderen erlangs te lopen.' Bij een deel van de inwoners is het onderhoud in eigen beheer. Ook vinden respondenten dat er te weinig groen is, dat er te veel bomen worden gekapt en dat er überhaupt te weinig bomen zijn.

TOP VIJF OVER KWALITEIT GROENVORZIEIING	RESPONDENTEN AANTAL
1. Slecht onderhoud	37
2. Te weinig groen	27
3. Te veel bomen gekapt	11
4. Te weinig bomen	11
5. Eigen onderhoud	10

De gemeente kan een boom of struik ter beschikking stellen, zodat inwoners deze in hun eigen voortuin kunnen planten. Iets meer dan een derde van de respondenten wil graag meedoen met het planten van een boom of struik in hun voortuin wanneer de gemeente dit ter beschikking stelt. Bijna evenveel respondenten staan hier echter negatief tegenover. Wel is een groot deel van de deelnemers aan de enquête bereid om een 'tegel eruit/een plant erin' toe te passen in hun voortuin.

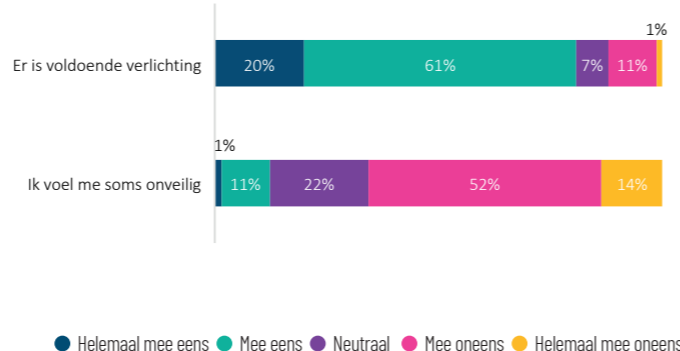


MENING ONDERNEMERS OVER GROEN

Volgens ondernemers zijn er voldoende groenvoorzieningen, maar zien ze liever meer groenvoorzieningen in de straat en ze vinden het creëren van groene daken ook een interessante ontwikkeling: 'Ik zou graag meer groenvoorzieningen in mijn straat zien. De Clematisstraat kan een mooie verbodingsstraat zijn als je hem meer aankleedt.' Het onderhoud van de groenvoorzieningen kan beter: 'De gemeente doet wat mogelijk is, maar bij bijvoorbeeld rozen of struiken met meer kleur is dit waarschijnlijk iets lastiger.'

VERLICHTING

Een overgroot deel van de respondenten vindt dat er voldoende verlichting in de straat is. Een klein deel van de deelnemers aan de enquête voelt zich echter onveilig op straat door het gebrek aan verlichting. Het meest genoemde idee is het vervangen van de huidige verlichting voor ledverlichting. Hierbij wordt aangegeven dat de verlichting minder kil mag en juist meer gezelligheid kan uitstralen: 'Ledverlichting toepassen, alleen dan niet fel licht maar meer natuurlijk licht. Esthetisch mag het wel wat mooier eruit zien dan het huidige kille licht.'

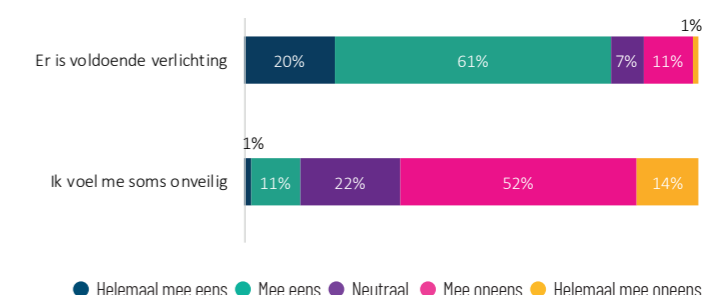


TOP VIJF IDEEËN VOOR DE HUIDIGE VERLICHTING

TOP VIJF IDEEËN VOOR DE HUIDIGE VERLICHTING	RESPONDENTEN AANTAL
1. Ledverlichting	15
2. Minder kil licht	8
3. Verlichting in de stegen	5
4. Vervangen oude verlichting	5
5. Energiezuinig	3

MENING ONDERNEMERS OVER VERLICHTING

Ondernemers zijn tevreden over de verlichting in de straat. Wel wordt aangegeven dat de verlichting vrij kil is: 'Het licht dat er nu is, is vrij kil. Ledverlichting is nog killer. We hebben hier wel last van hangjongeren in Wezep en de verlichting helpt niet mee in dat sfeertje.'

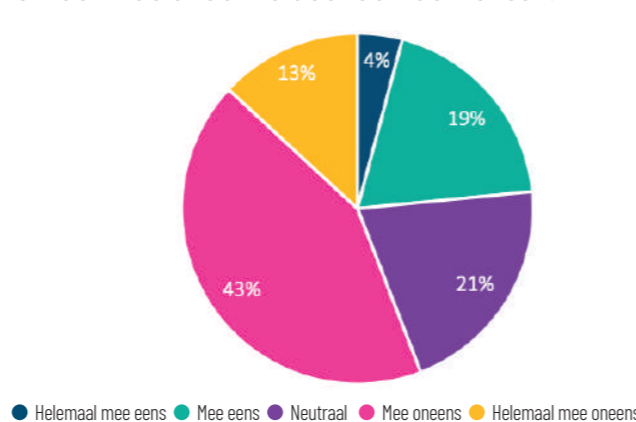


TOP VIJF WAT INWONERS WILLEN

TOP VIJF WAT INWONERS WILLEN	RESPONDENTEN AANTAL
1. Beter parkeergelegenheid	41
2. Meer snelheid beperkende maatregelen	33
3. Mooiere groenvoorzieningen	27
4. Eénrichtingsverkeer	11
5. Stoep opnieuw bestraten	10

DUURZAME TOEKOMST

Mate waarin de straat voldoet aan de wensen.



Respondenten willen vooral dat er betere parkeergelegenheden komen: 'Beter parkeergelegenheid voor de bewoners. Er parkeren nu voornamelijk veel mensen die boodschappen doen en winkeliers, waardoor er geen plekken meer zijn voor bewoners.'

En: 'Het is erg hinderlijk dat er veel mensen in onze straat parkeren wanneer zij boodschappen doen op het plein.' Daarnaast geven respondenten aan dat er meer snelheid beperkende maatregelen moeten komen en meer éénrichtingsverkeer: 'Het liefste wil ik dat het meer een woonerf wordt, maar door de smalle straat kan dit waarschijnlijk niet. Eénrichtingsverkeer zou ook een goede optie zijn.' Er zijn ook respondenten die graag meer en mooiere groenvoorzieningen in de straten zien, meer bomen of grotere bomen willen vervangen door kleinere bomen: 'De grote dikke bomen mogen er wat mij betreft uit en die mogen vervangen worden door kleine bomen die ook klein blijven.' Een klimaatbestendige straat wordt volgens respondenten bereikt door een betere waterafvoer. Ze willen graag regenwater opvangen voor het gebruik in hun tuin of groenvoorzieningen in de buurt. Een klimaatbestendige straat wordt volgens deelnemers aan de enquête bereikt door een betere waterafvoer. Klimaatbestendig betekent voor respondenten ook volop gebruik maken van groenvoorzieningen en meer bomen. Dit kan volgens respondenten ook goed gebruikt worden tegen hittestress.

MENING ONDERNEMERS OVER DUURZAAM PAND

Ondernemers zien graag dat het centrumgebied in de toekomst meer autoluw wordt, maar wel goed toegankelijk moet blijven voor bezoekers, ongeacht het weer (sneeuw, regen). Een goed toegankelijke weg leidt volgens de ondernemers tot meer klandizie. Om dit nog meer te versterken, willen ondernemers graag meer gezelligheid in het centrum. Meer terrassen en gezelligheid zou mooi zijn voor Wezep, dan komen er meer mensen naar het centrumgebied van Wezep: 'De nieuwe plannen voor Wezep zijn interessant en maken het gebied mooier en gezelliger. Dat kan helpen tegen het probleem van hangjongeren. Het ziet er op dit moment verpauperd uit. Jongeren zien de ernst niet in van vernieling van oude panden. Een mooier en nieuw centrum kan wel helpen tegen deze vernieling.'